

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
городского округа Первоуральск
от 02.08.2019 №1236

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПЕРВОУРАЛЬСК
НА 2019 – 2030 ГОДЫ

г. Первоуральск
2019 год

Содержание

№	Тема	Стр.
Раздел 1. Паспорт Программы		5
Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры		8
2.1	Анализ положения городского округа Первоуральск в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	8
2.1.1	Расселение и населенные пункты	9
2.1.2	Климат территории	11
2.1.3	Гидрография, гидрология, ресурсы поверхностных вод	12
2.1.4	Земельный фонд	13
2.2	Социально - экономическая характеристика городского округа Первоуральск	14
2.2.1	Жилой фонд	17
2.2.2	Социальная инфраструктура	17
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа Первоуральск	20
2.4	Оценка качества содержания автомобильных дорог	48
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе Первоуральск, обеспеченность парковками	49
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	49
2.7	Характеристика условий не моторизированного передвижения (пешеходного и велосипедного)	77
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	77
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	78
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	80
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск	81
2.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск	82
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	85
Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа Первоуральск		85
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа Первоуральск	85
3.2	Прогноз транспортного развития городского округа	87

	Первоуральск, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта	
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа Первоуральск	87
3.4	Прогноз развития дорожной сети городского округа Первоуральск	88
3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	89
3.6	Прогноз показателей дорожного движения	89
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	90
	Раздел 4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск	91
	Раздел 5. Перечень мероприятий по содержанию, ремонту объектов транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск	91
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	92
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	95
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	96
5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения	97
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	97
5.6	Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Первоуральск	99
	Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	100
	Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	101
	Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа Первоуральск	103
Приложение		
	Оценка объемов и источников финансирования по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта транспортной инфраструктуры	105

**Программа
Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа
Первоуральск на 2019-2030 годы.**

Раздел 1. Паспорт

Наименование программы	Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск на 2019-2030 годы (далее - Программа).
Основание для разработки Программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации 2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Общих принципах организации местного самоуправления в РФ» 3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 4. Генеральный план городского округа Первоуральск за исключением города Первоуральск Свердловской области, утвержденный решением Первоуральской городской Думы от 29.03.2012 г. № 482 (в действующей редакции); 5. Генеральный план города Первоуральск, утвержденный решением Первоуральской городской Думы от 25.09.2008 г. № 485 (в действующей редакции).
Заказчик программы	Администрация городского округа Первоуральск
Местонахождение заказчика программы	623100, Свердловская область, г. Первоуральск, ул. Ватутина, 41.
Основной разработчик программы	ООО «Архитектор»
Местонахождение разработчика программы	623100, Российская Федерация, Свердловская область, г. Первоуральск, ул. Ватутина, 27.
Основные цели программы	<p>Программа выполняется в целях обеспечения:</p> <ol style="list-style-type: none"> а) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, и субъектов экономической деятельности, на территории муниципального образования; б) доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования муниципального образования; в) развития транспортной инфраструктуры в соответствии с

[Введите текст]

	<p>потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городского округа (далее - транспортный спрос);</p> <p>г) развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, муниципального образованиях;</p> <p>д) условий для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
<p>Основные задачи программы</p>	<p>Формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск, предусмотренных стратегией развития городского округа Первоуральск, государственными и муниципальными программами, документами территориального планирования городского округа Первоуральск.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также других объектов транспортной инфраструктуры. 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Строительство, реконструкция и ремонт объектов пешеходной инфраструктуры.
<p>Основные мероприятия программы</p>	<p>Мероприятия программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также других объектов транспортной инфраструктуры. <p>Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

	<p>3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного соответствуют категории дороги.</p> <p>4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.</p> <p>5. Проектирование, строительство, реконструкция и ремонт пешеходных дорожек.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить качество пешеходного передвижения населения.</p> <p>6. Научно-техническое сопровождение программы. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>7. Мероприятия по установке и ремонту остановочных павильонов.</p> <p>Реализация мероприятий позволит улучшить комфортное передвижение жителей города общественным транспортом.</p>																	
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>Срок реализации программы - 2019 - 2030 годы I этап- 2019 г.-2024 г. II этап- 2025 г.-2030 г.</p>																	
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Общий объем финансирования программы составляет 315 950.86 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.; - областной бюджет – 0,0 тыс.руб.; - местный бюджет – 315 950.86 тыс.руб. <table border="1" data-bbox="577 1377 1453 1787"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Источники финансирования (бюджеты)</th> <th colspan="2">Оценка необходимых инвестиций, тыс.руб.</th> </tr> <tr> <th>I этап 2019-2024 годы</th> <th>II этап 2025-2030 годы</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Федеральный</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Региональный</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Местный</td> <td>194009.76</td> <td>121941.1</td> </tr> <tr> <td>Внебюджетные</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>	Источники финансирования (бюджеты)	Оценка необходимых инвестиций, тыс.руб.		I этап 2019-2024 годы	II этап 2025-2030 годы	Федеральный	-	-	Региональный	-	-	Местный	194009.76	121941.1	Внебюджетные	-	-
Источники финансирования (бюджеты)	Оценка необходимых инвестиций, тыс.руб.																	
	I этап 2019-2024 годы	II этап 2025-2030 годы																
Федеральный	-	-																
Региональный	-	-																
Местный	194009.76	121941.1																
Внебюджетные	-	-																

Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

[Введите текст]

2.1 Анализ положения городского округа Первоуральск в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Городской округ Первоуральск с подчинённой территорией расположен на рубеже восточных предгорий Среднего Урала и зауральской складчатой возвышенности, в Юго-Западной части Свердловской области, западнее города Екатеринбурга, в горноуральской агроклиматической зоне. Территория городского округа Первоуральск граничит со следующими муниципальными образованиями, расположенными по смежеству:

- с севера - с городскими округами Нижний Тагил и Верхний Тагил;
- с северо-востока - с Новоуральским и Невьянским городскими округами;
- с востока - с городским округом Верхняя Пышма;
- с юго-востока – с Муниципальным Образованием «город Екатеринбург»;
- с юга - с городскими округами Ревда, Дегтярский и Нижнесергинским муниципальным районом;
- с юго-запада - с Бисертским городским округом;
- с запада - с Шалинским городским округом;
- с северо-запада - с городским округом Староуткинск.

Общая площадь городского округа Первоуральск составляет - 204703 га. На балансе городского округа так же стоит участок площадью 648 га расположенный в границах Нижнесергинского муниципального района, который не относится к городскому округу Первоуральск. Расстояние от областного центра города Екатеринбург - 46 км. Округ связан с областным центром федеральной автомобильной дорогой Екатеринбург-Пермь-Казань и железной дорогой Свердловск-Пермь. Дорожная сеть развита хорошо.

Городской округ Первоуральск пересекает с юго-востока на северо-запад река Чусовая, являющаяся главной водной артерией городского округа – одна из крупных рек области.

Главная планировочная ось проектируемой территории формируется вдоль железной дороги Екатеринбург-Пермь, где сосредоточены основные населенные пункты городского округа. Центр городского округа, г. Первоуральск, расположен в узле транспортных и инженерных коммуникаций, на берегу р. Чусовой.

Основные планировочные оси имеют широтное направление.

Меридиональные оси выражены слабее и представлены автодорогами местного значения, а так же связками между железными дорогами на Пермь и Казань, а так же железнодорожным обходом г. Екатеринбург.

2.1.1. Расселение и населенные пункты

Городской округ Первоуральск расположен в юго-западной зоне Свердловской области, непосредственно на границе «Европы» и «Азии». Географически городской округ находится на рубеже восточных предгорий Среднего Урала и зауральской складчатой возвышенности.

В состав городского округа Первоуральск входят 30 населённых пунктов, 29 из которых входят в состав четырёх сельских территориальных управлений:

1. город Первоуральск – центр городского округа Первоуральск;
- Билимбаевское сельское территориальное управление:
2. п. Билимбай;
3. с. Битимка,
4. п. Вересовка,
5. д. Извездная,
6. д. Коновалово,

[Введите текст]

- 7. д. Крылосово,
- 8. д. Макарова,
- 9. д. Черемша,
- 10. п. Ильмовка,
- 11. п. Дидино;
- Новоуткинское сельское территориальное управление:
- 12. п. Новоуткинск,
- 13. п. Коуровка,
- 14. п. Новая Трёка,
- 15. п. Прогресс,
- 16. с. Слобода,
- 17. п. Шадриха;
- Кузинское сельское территориальное управление:
- 18. п. Кузино,
- 19. п. Перескачка,
- 20. п. Меркитасиха,
- 21. с. Нижнее село,
- 22. д. Каменка,
- 23. д. Трёка;
- Новоалексеевское сельское территориальное управление:
- 24. с. Новоалексеевское,
- 25. п. Канал,
- 26. д. Старые Решеты,
- 27. п. Хрустальная,
- 28. п. Флюс,
- 29. п. Решеты,
- 30. д. Хомутовка.

Населенные пункты городского округа Первоуральск формируют относительно самостоятельную локальную систему поселений с центром в административно-территориальной единице «город Первоуральск».

Система расселения в округе моноцентрическая. Основные населённые пункты расположены протяжённо с запада на восток, вдоль автодороги Шамары – Екатеринбург (и ж/д Пермь-Екатеринбург). На долю городского населения приходится - 84,4 %, сельского - 15,6 % от общей численности населения округа.

Городской округ Первоуральск пересекает с юго-востока на северо-запад река Чусовая, являющаяся главной водной артерией городского округа – одна из крупных рек Свердловской области. Большинство населённых пунктов на рассматриваемой территории расположены вдоль её берегов: последовательно с северо-запада на юго-восток - д. Трёка, с. Нижнее село, д. Каменка, с. Слобода, п. Новоуткинск, п. Прогресс, п. Коуровка, д. Крылосово, д. Коновалово, д. Извездная, п. Билимбай, г. Первоуральск.

2.1.2. Климат территории

Климатические условия на территории района характеризуются континентальностью. Зима отличается устойчивой морозной погодой и обилием снега. Лето – умеренно теплое. В весенний период погода не устойчива, с поздними весенними и осенними заморозками. Осадки в течение года распространяются неравномерно и выпадают в большей части в летний период.

На территории городского округа Первоуральск (пункт наблюдения п. Кузино) зарегистрированы следующие климатические показатели, характеристика которых сведена в таблицу 1. Показатели ветрового режима сведены в таблицу 2.

[Введите текст]

Климатическая характеристика

№	Параметры	Показатель	
		январь	-16,2-(-16,4) С°
1	Среднемесячная температура	июль	16,2-16,5 С°
2	Среднегодовая температура	0,3	
3	Абсолютный	минимум	-46, -48 С°
		максимум	37, 37 С°
4	Средняя скорость ветра	в январе	2,7-3,1 м/сек
		в июле	2,4-2,8 м/сек
5	Среднее число штилей в год (от общего числа случаев)	10-16 %	
6	Количество осадков (среднее за год)	484-513 мм	
7	Средние даты установления и схода снегового покрова	начало ноября, начало апреля	
8	Средняя высота снежного покрова из наибольших декадных высот за зиму	43-55 мм	
		на открытом месте	70 мм
		на защищенном месте	50 мм
9	Число дней со снежным покровом	166-173	
10	Продолжительность солнечного сияния	в январе	50-55 часов
		в июле	275-280 часов
11	Число дней без солнца за год	90	
12	Число дней за год	с туманом	18-21
		с грозой	22-26
13	Число дней с метелью и гололедом	35-37	
14	Относительная влажность	самого холодного месяца	79-81 %
		самого теплого месяца	71 %

Таблица 2

Роза ветров городского округа

№	Промежутки времени	Направления ветра в %							
		С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Зима	3	6	10	7	14	34	20	6
2	Лето	9	9	7	7	9	18	21	20
3	Октябрь	4	4	4	6	10	29	29	14
4	Ноябрь	3	4	7	7	8	30	30	11
5	Март	4	5	10	7	10	34	21	9
6	Апрель	4	6	8	9	10	29	22	12
7	Среднее за год	6	7	8	7	10	26	22	14

Выраженный рельеф на территории городского округа оказывает влияние на микроклиматические характеристики отдельных участков. Наиболее низкие температуры в зимний период наблюдаются в межгорных депрессиях, которые не проветриваются

[Введите текст]

западными ветрами (в районе Кузино, Первоуральск). Здесь уменьшается также длительность безморозного периода.

На подветренных склонах в защищенных от воздушных потоков местах скапливается наибольшее количество снега, вообще наибольшее количество осадков получают возвышенности. На высоких точках рельефа скорость ветра выше.

2.1.3. Гидрография, гидрология, ресурсы поверхностных вод

Городской округ Первоуральск расположен в бассейне реки Чусовая, принадлежащей к бассейну реки Кама. Гидрографическая сеть городского округа представлена, кроме того, притоками реки Чусовая, правыми: Талица, Малая Шайтанка, Черная, Большой Шишим и др.; левыми: Шайтанка, Патрушиха, Битимка, Черемша, Утка, Каменка, Большая Сибирка и др. в восточной части городского округа протекает приток реки Исеть река Решётка (бассейн реки Тобол).

Регулирование стока несколько меняет сроки вскрытия, половодья и ледостава. В настоящее время река Чусовая и такие ее притоки как Шайтанка, Битимка, Утка и другие зарегулированы водохранилищами многолетнего регулирования, а также прудами-водохранилищами сезонного регулирования.

Река Чусовая пересекает территорию городского округа с юго-востока на северо-запад. Ширина реки 50 м. Глубина колеблется от 0,6 до 2 м.

В бассейне реки Чусовая насчитывается около 10 водохранилищ, в том числе такое крупное как Волчихинское, расположенное в границах городского округа Первоуральск.

Озера на территории городского округа долинные, с плоскими заболочивающимися берегами (Половинное и Глухое).

2.1.4. Земельный фонд

В границах городского округа Первоуральск по данным Территориального отдела № 10 Управления федерального агентства кадастра объектов недвижимости на 01 января 2019 года состоит на учёте 205375 га

Земли водного фонда составляют 120 га, 0,1 % от общей площади территории, к ним относится река Чусовая, в местах пересечения с землями сельскохозяйственного назначения, которые, в свою очередь, составляют 16,7%, и в основном сосредоточены в западной части округа вблизи села Битимка и поселка Новоуткинск. Большая часть городского округа Первоуральск относится к категории земель лесного фонда и составляет 70,3 %. Земли населённых пунктов занимают 17150 га, что составляет 8,3 % территории городского округа. В небольшом количестве представлены земли запаса, земли промышленности, транспорта, связи. Земли особо охраняемых территорий составляют 175 га (0,1% территории городского округа) и размещены в восточной части округа.

На балансе земель городского округа Первоуральск так же числятся земли промышленности Нижнесергинского района, площадь которых составляет 672 га.

Межселенная территория составляет 188225 га. Распределение земельного фонда по категориям представлено в таблице 3.

Таблица 3

Распределение земельного фонда городского округа Первоуральск по категориям

Наименование территории	Площадь всего, га	% ко всей территории округа	м ² на 1 человека
[Введите текст]			

Наименование территории	Площадь всего, га	% ко всей территории округа	м ² на 1 человека
Площадь всего по округу, га	205375,0	100,0	13757,8
I. Общая площадь земель в границах населённых пунктов, в том числе:	17150,0	8,3	1148,8
1.городских населённых пунктов	8415,0	4,1	563,7
2.сельских населённых пунктов	8735,0	4,2	585,1
II. Земли промышленности, транспорта, связи ...	3145,0	1,5	210,7
1. Земли промышленности	365,0	0,2	24,4
2. Земли энергетики	14,0	0,01	0,9
3. Земли транспорта	1910,0	0,9	127,9
4. Земли обороны и безопасности	727,0	0,3	48,7
5. Земли иного специального назначения	129,0	0,1	8,6
III. Земли особо охраняемых территорий и объектов	175,0	0,1	11,7
IV. Земли лесного фонда	144401,0	70,3	9673,2
V.Земли водного фонда	120,0	0,1	8,0
VI. Земли сельскохозяйственного назначения.	34240,0	16,7	2293,7
1.фонд перераспределения земель	546,0	0,3	36,6
VII. Земли запаса	6144,0	3,0	411,6

2.2 Социально - экономическая характеристика городского округа Первоуральск

Одним из показателей экономического роста развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в округе, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность постоянного населения городского округа Первоуральск по состоянию на 01 января 2019 года составила 144,652 тыс. человек, в том числе городского населения – 122,183 тыс. человек (84,0%), сельского населения – 22,469 тыс. человек (16,0%), что составляет 3,34% от общей численности населения области.

По данным администраций сельских территориальных управлений (СТУ) сельское население на 01.01.2019 г. составляет 22,469 тыс. человек. В проекте принимаются показатели большей численности населения, то есть население всего городского округа составит 153549 человек.

Жилой фонд городского округа Первоуральск на 01.01.2019 составил 3921,8 тыс. м², в том числе:

- 3126,8 тыс. м² жилищный фонд города Первоуральска;
- 795 тыс.м² жилищный фонд населённых пунктов сельской местности.

[Введите текст]

Численность постоянного населения в городском округе на 01.01.2019 г. составила 144652 человек, в том числе:

- 122183 человека – городское население;
- 22469 человек – сельское население.

Средняя обеспеченность жилым фондом на одного жителя в городском округе составляет 23,9 м².

По принадлежности жилой фонд городского округа характеризуется следующими данными:

- частный жилой фонд – 3701,2 тыс. м² (94,3%);
- государственный жилой фонд – 103,8 тыс. м² (2,6%);
- муниципальный жилой фонд – 116,8 тыс. м² (3,1%).

В настоящее время только в 12 населённых пунктах из 30 существует капитальная секционная жилая застройка, а именно: в г. Первоуральск, п. Билимбай, п. Вересовка, д. Крылосово, п. Кузино, с. Новоалексеевское, п. Новоуткинск, п. Прогресс, с. Слобода, п. Решеты, п. Хрустальная, п. Шадриха.

Основным видом экономической деятельности городского округа Первоуральск является промышленное производство. Ведущей отраслью промышленности является черная металлургия, удельный вес по объёму товарной продукции которой составляет 79,3%. В городе находятся такие крупные предприятия как: АО «Первоуральский новотрубный завод», ОАО «Динур», ОАО «Первоуральское рудоуправление», ОАО «Уралтрубпром», ОАО «Первоуральский завод горного оборудования», ОАО «Первоуральский завод трубчатых строительных конструкций», завод ЖБиК, ОАО «Русский хром 1915», ОАО «Хлебкомбинат», ООО «Первоуральский молочный завод», ОАО «Первоуральский мясоперерабатывающий завод», Первоуральская ТЭЦ, ОАО «Первоуральская швейная фабрика М-Стиль» и другие.

АО «Первоуральский новотрубный завод» – гигант трубной промышленности страны, один из крупнейших в Европе. Завод производит бесшовные горячекатаные трубы, а также электросварочные трубы и стальные баллоны. Новотрубный завод расположен на двух площадках, основная промплощадка – 447,3 га, промплощадка филиала – 63,99 га. Они связаны с помощью подъездного железнодорожного пути и автомобильной дорогой. Производство труб на заводе в 2011 году составило 689,7 тыс. тонн, чистая прибыль 871, 778 млн. руб. Более 80% произведенной продукции поставляется на предприятия России, в страны СНГ и дальнего зарубежья. Новотрубный завод получает трубную заготовку с Нижнетагильского металлургического комбината, ОАО «Ником», Оскольского электрокомбината, ОАО «Мечел» и т.д. и штрипсы с Магнитогорского, Челябинского, Череповецкого металлургических комбинатов. АО «Первоуральский завод горного оборудования» занимает территорию около 30 га. Сумма объёмов реализованной продукции, услуг, материалов, основных средств составила 89003,8 тыс.руб. Сырьё, для производства, завод горного оборудования получает от металлургических комбинатов Челябинска и Липецка (стальной лист), от Первоуральского Новотрубного завода (стальную трубу). Основные виды продукции: ролики ленточных конвейеров, муфты зубчатые, каменное литьё, кислотоупорный порошок, клетки, барабаны. Потребителями готовой продукции являются предприятия города Урала, Западной и Восточной Сибири, стран СНГ. Численность работников ОАО «ПЗГО» в 2014 году - 155 человек.

ЖБиК работает на местном (щебень, отсев дробления гранита, известь, пилочник) и привозном сырье: металл (г. Челябинск, г. Новокузнецк), щебень (Белоярский район), цемент (г. Сухой Лог, г. Невьянск). Завод производит сборные железобетонные конструкции для строительной индустрии, столярные изделия.

ОАО «Русский хром 1915» - относится к химической промышленности. Сырьё для предприятия (хромруда, купоросное масло, ж.купорос, известь, доломит) поступает из

[Введите текст]

городов Хромтау (Актюбинская область), Стерлитамак, Екатеринбург, Ревда, Первоуральска, поселка Билимбай. Готовая продукция – хромовые соли, находящие широкое применение в химической, металлообрабатывающей, силикатной, текстильной, кожевенной и других отраслях промышленности - отправляются во многие районы России, СНГ и на международный рынок.

ОАО «Первоуральский мясоперерабатывающий завод» в 2007 году стал самостоятельным юридическим лицом. С инвестициями ведущих уральских и европейских банков и финансовых структур, мясная компания «Фортэк» – новый собственник завода – провела глубокую модернизацию производственных мощностей, и Первоуральский завод стал одним из самых современных предприятий в своей отрасли не только на Среднем Урале, но и в России. На заводе установлено новейшее оборудование производства Германии, Австрии, Франции – последнее слово техники мясоперерабатывающей промышленности.

Первоуральская ТЭЦ снабжает город электроэнергией и теплом. ТЭЦ работает на газе и мазуте. Газ поступает из Тюмени, мазут из Омска. Основные производственные площадки размещаются на территории г. Первоуральск. Куда по трудовым ресурсам и тяготеет население городского округа.

Помимо предприятий, размещенных в г. Первоуральск, на территории городского округа размещен ряд промышленных предприятий, являющихся градообразующими:

- Группа компаний «Геострой», ЗАО «Первоуральский авторемонтный завод», ООО «Промщцебень», филиал УЗТИ «Фирма «Энергозащита»
- на территории Билимбаевского СТУ;
- ЗАО «Искра», ООО «Промышленная площадка», ЗАО «Торгово - промышленная фирма «ЮТ» - на территории Новоуткинского СТУ.

Предприятия агропромышленного комплекса городского округа представлены двумя сельскохозяйственными кооперативами СХПК «Первоуральский» и СХПК «Битимский», а также 22 фермерскими хозяйствами. Предприятия работают стабильно и имеют тенденцию к развитию.

СХПК «Битимский» – специализированное предприятие сельского хозяйства по производству и переработке молока, мяса, овощей, которое расположено на территории Билимбаевского СТУ. В настоящее время на производстве трудятся – 420 человек.

СХПК «Первоуральский» – предприятие специализируется на производстве овощей и молока. Дополнительными отраслями являются в растениеводстве – производство картофеля, в животноводстве – мясо крупного рогатого скота. Площадь сельскохозяйственных угодий СХПК «Первоуральский» составляет 6611 га, в том числе пашни – 4156 га, сенокосов – 1798 га, пастбищ – 657 га. В СХПК «Первоуральский» входят 4 отделения. Количество работников составляет более четырехста. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами сельскохозяйственных крупных и средних организаций по итогам 2014 года составил 1272,1 млн. руб., что в сопоставимых ценах на 5,7 процентов ниже уровня 2013 года. Помимо этого, на территории городского округа активно ведутся лесозаготовки, размещены предприятия по переработке древесины, изготовлению строительных пиломатериалов.

В соответствии с Лесным Кодексом Российской Федерации с 1 января 2008 года прошла реорганизация предприятий лесного хозяйства городского округа. Первоуральск.

На территории городского округа Первоуральск основными территориальными единицами в управлении в области использования, охраны, защиты и воспроизводства лесов являются – государственное казенное учреждение Свердловской области «Билимбаевское лесничество», – государственное казенное учреждение Свердловской области «Верх-Исетское лесничество», а также Первоуральского муниципального бюджетного учреждения «Городское лесничество». Основой деятельности учреждений

относятся использование, охрану, защиту и воспроизводство лесов в границах лесничеств. В состав ГКУ СО «Билимбаевское лесничество», ГКУ СО «Верх-исетское лесничество» (на территории городского округа Первоуральск) входят 7 участковых лесничеств: Кузинское, Билимбаевское, Первоуральское, Новоуткинское, Подволошинское, Решётское, Чусовское. Общая площадь лесов городского округа Первоуральск составляет 140121 га (144401 га по данным Росреестра). Ежегодный объём изъятия древесины при всех видах рубок при заготовке древесины составляет 443,7 тыс. м³ ликвидной др.

2.2.1. Жилой фонд.

По состоянию на 01.01.2019 г. жилищный фонд городского округа Первоуральск составляет порядка 3921,8 тыс. м² общей площади, в том числе:

- муниципальный жилищный фонд насчитывает 116,8 тыс. м² общей площади, что составляет 3,1 % от всего жилого фонда городского округа;
 - частный жилищный фонд насчитывает 3701,2 тыс. м² общей площади, что составляет 94,3 % от всего жилого фонда городского округа;
 - государственный жилищный фонд - 103,8 тыс. м² общей площади, что составляет 2,6 % от всего жилого фонда городского округа;
- Общая площадь аварийного жилищного фонда – 83,8 тыс.м².

2.2.2. Социальная инфраструктура.

Здравоохранение.

На территории городского округа функционируют четыре городские больницы, одна станция скорой помощи, одна стоматологическая поликлиника, филиал областного кожно-венерологического диспансера, противотуберкулезный диспансер, психиатрическая больница и детская городская больница.

В целях обеспечения координации деятельности учреждений здравоохранения, повышения доступности и качества оказания специализированной медицинской помощи, а также совершенствования первичной медико-санитарной помощи созданы и успешно функционируют 4 межмуниципальных медицинских центра на базе городского округа Первоуральск: государственное бюджетное учреждение здравоохранения Свердловской области «Городская больница № 1 г. Первоуральск», государственное бюджетное учреждение здравоохранения Свердловской области «Городская больница № 3 г. Первоуральск», государственное бюджетное учреждение здравоохранения Свердловской области «Городская больница № 4 г. Первоуральск», государственное бюджетное учреждение здравоохранения Свердловской области «Детская городская больница г. Первоуральск», а также сеть общих врачебных практик в сельских территориях.

Жителям, проживающим в сельских населённых пунктах городского округа, оказывают медицинские услуги две городские больницы, в состав которых входят:

- поликлиника в п. Новоуткинске;
- 8 общих врачебных практик (ОВП), расположенных: в селах: Новоалексеевское, Битимка; посёлках: Билимбай, Прогресс и Новоуткинск;
- 6 фельдшерско-акушерских пунктов (ФАП): в деревнях Решеты, Крылосово; посёлке: Кузино, Старые Решеты; сёлах: Слобода, Нижнее Село;
- скорая помощь в посёлке Новоуткинск на 2 автомобиля.

За последние 7 лет в сельских территориальных управлениях произошли изменения:

- 2 фельдшерские бригады скорой медицинской помощи, которые находились посёлке Билимбай были ликвидированы;

[Введите текст]

- больницу в п. Кузина, которая обслуживала сотрудников железной дороги, закрыли;
- на автодороге федерального значения г.Пермь-г.Екатеринбург организован трассовый пункт территориального центра медицины катастроф;
- в д. Старые Решеты и п. Решеты организованы фельдшерско-акушерские пункты модульного типа;
- при всех ФАПах и ОВП организована продажа лекарственных средств населению.

Образование.

На территории городского округа Первоуральск функционируют 40 муниципальных образовательных учреждений, из них 12 дошкольных организаций, которые включают в себя 65 образовательных учреждений, 4 организации дополнительного образования, 24 образовательные организации.

В сельской местности городского округа образовательным процессом детей занимаются 7 муниципальных образовательных учреждений, из них 5 учреждений – учреждения среднего (полного) общего образования, расположены они в посёлках: Билимбай, Новоуткинск, Прогресс, Кузино; селе Новоалексеевское. Одно учреждение – учреждение основного общего образования в селе Битимка и одно начального образования в деревне Крылосово.

Подвоз учащихся к школам, расположенным в деревнях: Решеты, Каменка, Черемша; посёлках: Билимбай, Кузино, Перескачка, Коуровка, сёлах: Слобода, Нижнее село, на станции Хрустальная, турбаза «Чусовая» организован девятью специализированными автобусами.

В сельских территориях городского округа Первоуральск работают два учреждения дополнительного образования. Основными направлениями деятельности клубов, расположенных в посёлках: Новоуткинск (дворовой клуб «Буратино») и Вересовка (дворовой клуб «Вереск»), являются социально-педагогическая, художественно-эстетическая, военно-патриотическая, физкультурно-спортивная деятельность. Также в домах культуры СТУ организованы кружки.

На территории городского округа Первоуральск функционирует 8 детских садов, расположенных в сельской местности. За последние годы администрации СТУ провели реконструкцию (создание дополнительных групп) двух детских дошкольных учреждений в п. Билимбай, п. Вересовка, п. Кузино, произвели открытие детского сада на три группы (60 мест) в п. Прогресс и строительство нового здания ДООУ в с. Новоалексеевское. В п. Новоуткинск произошло перепрофилирование детского дома в детское дошкольное учреждение на 110 мест.

Спорт.

В городском округе физической культурой и спортом регулярно занимаются 25,7% населения. В городе действуют 18 спортивных объектов, осуществляющих свою деятельность в сфере физической культуры и спорта, 10 спортивных сооружений, СК «Уральский трубник», Ледовый дворец спорта, Дворец водных видов спорта, ФОК «Динур», ФОК «Гагаринский», СК «Хромпик», две ДЮСШ, Команда суперлиги по хоккею с мячом «Уральский трубник». Секции и клубы работают по 46 видам спорта и охватывают 26,8 тыс. жителей города разного возраста.

Активно ведется физкультурно-оздоровительная и спортивно-массовая работа в поселках; проводятся спартакиады, соревнования по различным видам спорта; работают спортивные секции волейбола, армспорта, бокса, настольного тенниса, футбола, общефизической подготовки, борьбы самбо, отделение лыжных гонок ДЮСШ МУ СОЦ

[Введите текст]

«Старт»; имеется хорошая лыжная база, работает пункт проката спортивного инвентаря в посёлке Новоуткинск.

На территории городского округа имеются: горнолыжный комплекс «Флюс», гора «Тёплая», гора «Волчиха».

Культура.

Базовыми учреждениями культуры остаются учреждения культурно – досугового типа (клубы, Дома культуры) и библиотеки.

Первоуральское муниципальное бюджетное учреждение культуры «Централизованная клубная система» имеет 13 подразделений:

- городские КДУ – 5;
- сельские и поселковые учреждения – 8.

Штатная численность ПМБУК «ЦКС» составляет 67,5 единиц. На конец 2014 года списочная численность сотрудников (с учётом совместителей) составляет 72 человека. Среднесписочная численность на конец 2014 года составляет 65 человек без совместителей, 71 человек с совместителями.

Первоуральское муниципальное бюджетное учреждение культуры «Централизованная библиотечная система» имеет 18 муниципальных библиотек:

- 7 городских библиотек;
- 11 сельских филиалов.

Штат ЦБС составляет 92,5 человека. Штаты библиотечных работников – 92 человека.

Также на территории города Первоуральск расположены следующие учреждения культуры: «Театр драмы «Вариант», «Первоуральская детская школа искусств», «Первоуральская детская художественная школа».

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа Первоуральск

Развитие транспортной системы городского округа Первоуральск является необходимым условием улучшения качества жизни жителей муниципального образования.

Транспортная инфраструктура городского округа Первоуральск является составляющей транспортной инфраструктуры Свердловской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру городского округа Первоуральск образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры муниципального образования являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Транспортное обслуживание городского округа Первоуральск осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. Городской округ Первоуральск расположен в 46 км от центра города Екатеринбург.

[Введите текст]

Железнодорожный транспорт.

Железнодорожный транспорт является одним из самых надежных видов транспорта. Расположение железной дороги на территории городского округа Первоуральск играет важную роль для поддержания жизнедеятельности района и, в совокупности с близостью территории к городу Екатеринбург (крупному транспортному узлу, расположенному на пересечении важнейших транспортных путей страны), обеспечивает повышение привлекательности территории городского округа.

По территории городского округа проходят железные дороги Екатеринбург-Пермь и Екатеринбург - Казань. Имеются развитая железнодорожная сортировочная станция и пассажирский вокзал в городе Первоуральск и железнодорожные станции в поселок Билимбай и поселок Кузино. Основные технико-эксплуатационные показатели железнодорожных станций приведены в таблице 4.

Перечень железнодорожных переездов на территории городского округа Первоуральск приведён в таблице 5.

Таблица 4

Основные технико-эксплуатационные показатели железнодорожных станций на территории городского округа Первоуральск

№ п/п	Наименование станции	Класс станции	Назначение станции (характер работы)
1	2	3	4
1	Ильмовка	4	Промежуточная
2	Решеты	4	Промежуточная
3	Кузино	2	Участковая
4	Коуровка	5	Промежуточная
5	Бойцы	4	Промежуточная
6	Билимбай	4	Грузовая
7	Подволошная	3	Грузовая
8	Первоуральск	2	Станция
9	Хрустальная	4	Промежуточная

Таблица 5

Перечень железнодорожных переездов

№	Местоположение			Тип (охраняемый / неохранный)	Оборудование
	Наименование пересекаемой автодороги, км	Ближайший нас. пункт	Перегон ж/дороги; км		
1	2	3	4	5	6
1	г. Екатеринбург – г. Первоуральск;	с.Новоалексеевское	Первоуральск - Свердловск ,1784 км	Охраняемый	Светозвук. сигнал, шлагбаум
1	2	3	4	5	6
2	Подъезд к ж/д ст. Хрустальная от км 334+090 а/д "г.	Ст. Хрустальная		Неохраняемый	Светозвук. сигнализация

[Введите текст]

	Пермь - г. Екатеринбург"				
3	Подъезд к п. Перескачка от км 14+025 а/д "с. Битимка - с. Первомайское"	Пос. Перескачка		Охраняемый	Светозвук. сигнализац я
4	Подъезд к ст. Ильмовка	Ст. Ильмовка		Неохраняем ый	Светозвук. сигнализац я
5	г. Первоуральск – р.п. Шаля, 16 км			Охраняемый	Светозвук. сигнализац я, шлагбаум
6	г. Первоуральск – р.п. Шаля, 32 км			Охраняемый	Светозвук. сигнализац я, шлагбаум

Автомобильный транспорт

Городской округ Первоуральск расположен в 46 км от центра города Екатеринбург.

Территория городского округа выгодно расположена с точки зрения обеспечения внешних связей: основу транспортного каркаса городского округа составляет автомобильная дорога общего пользования федерального значения «г. Пермь – г. Екатеринбург», проходящая по территории городского округа. Автомобильная дорога общего пользования регионального значения «г. Первоуральск – р.п. Шаля», связывающая большую часть населённых пунктов (п. Билимбай, с. Битимка, д. Извездная, д. Коновалово, д. Макарова, д. Крылосово, п. Новоуткинск, п. Коуровка, п. Прогресс, с. Слобода с. Нижнее Село, д. Каменка) с административным центром.

Основными автомобильными дорогами, обслуживающими межрегиональные связи в городского округа Первоуральск представлены в таблице 6.

Таблица 6

Основные автомобильные дороги, обслуживающими межрегиональные связи в городского округа Первоуральск

№ п/п	Код дороги	Наименование а/дороги	Категория	Протяжен- ность, км	Ширина придорожной полосы, м
1	2340	Подъезд к ст. Флюс от км 324+150 а/д "г. Пермь - г. Екатеринбург"	V	3,1	25
2	2350	Подъезд к г. Первоуральск от км 326+000 а/д "г. Пермь - г. Екатеринбург"	II	4,725	75
3	2351	Подъезд к ц/у с/х "Первоуральский" от км 3+790 а/д "Подъезд к г. Первоуральск"	IV	0,475	-
4	2360	Подъезд к ж/д ст. Хрустальная от км	IV	4,05	50

[Введите текст]

№ п/п	Код дороги	Наименование а/дороги	Категория	Протяженность, км	Ширина придорожной полосы, м
		334+090 а/д "г. Пермь - г. Екатеринбург"			
5	2370	Подъезд к оз. Глухое от км 346+000 а/д "г. Пермь - г. Екатеринбург"	V	3,13	50
6	2410	Подъезд к с. Новоалексеевское от транспортной развязки на км 330+975 а/д "г. Пермь - г. Екатеринбург"	IV	1,429	-
7	4104000	г. Екатеринбург - г. Первоуральск	III	16,195	50, 100
8	4104130	Подъезд к т/б "Хрустальная" от км 28+697 а/д "г. Екатеринбург - г. Первоуральск"	V	0,25	-
9	4104140	Подъезд к ст. Решеты от км 19+040 а/д "г. Екатеринбург - г. Первоуральск"	IV	1,351	50
10	4104141	Подъезд N 1 к транспортной развязке на км 336+975 а/д "г. Пермь - г. Екатеринбург" от км 0+425 а/д "Подъезд к ст. Решеты"	IV	0,388	-
11	4104142	Подъезд N 2 к транспортной развязке на км 336+975 а/д "г. Пермь - г. Екатеринбург" от км 0+599 а/д "Подъезд к ст. Решеты"	IV	0,361	50
12	5800110	Подъезд к п. Кузино от км 35+060 а/д "г. Первоуральск - р.п. Шаля" (по поселку)	IV	1,351	-
13	5800120	Подъезд к ж/д ст. Первоуральск от ул. Ленина г. Первоуральск	III	0,812	-
14	5801000	г. Первоуральск - п. Пильный	IV	7,791	50
15	5801110	г. Первоуральск, ул. Вайнера, ул. Кольцевая	III	2,87	-

[Введите текст]

№ п/п	Код дороги	Наименование а/дороги	Категория	Протяженность, км	Ширина придорожной полосы, м
		(от просп. Ильича до ул. Дружбы)			
16	5802000	г. Первоуральск - п/л им. Гагарина	IV	4,105	50
17	5802110	Подъезд к 2 отделению с/х "Первоуральский" от км 3+780 а/д "г. Первоуральск - п/л им. Гагарина"	III	1,58	50
18	5803000	г. Первоуральск - р.п. Шаля	III	50,847	50
19	5803110	Подъезд к п. Новоуткинск от км 30+723 а/д "г. Первоуральск - р.п. Шаля"	IV	1,5	-
20	5803120	Подъезд к д/о "Шишимский" от км 33+489 а/д "г. Первоуральск - р.п. Шаля"	IV V	3,396 3,109	25
21	5803130	Подъезд к п. Кузино от км 35+347 а/д "г. Первоуральск - р.п. Шаля"	IV	6,035	50
22	5803140	Подъезд к с. Слобода от км 35+347 а/д "г. Первоуральск - р.п. Шаля"	IV	1,445	--
23	5803150	Подъезд к д. Каменка от км 41+829 а/д "г. Первоуральск - р.п. Шаля"	IV	1,28	50
24	5803160	Подъезд к с. Нижнее Село от км 43+459 а/д "г. Первоуральск - р.п. Шаля"	IV	2,93	50
25	5804000	п. Билимбай - д. Елани - д. Крутая	V	11,4	25
26	5805000	п. Билимбай - с. Тарасково	IV	4,53	50
27	5806000	с. Битимка - с. Первомайское	IV	19,45	50
28	5806110	Подъезд к п. Перескачка от км 14+025 а/д "с. Битимка - с. Первомайское"	IV	8,61	50
29	5807000	с. Нижнее Село - д.	V	4,7	25

[Введите текст]

№ п/п	Код дороги	Наименование а/дороги	Категория	Протяженность, км	Ширина придорожной полосы, м
		Трека			
30	5808000	Соединительная а/д от км 319+512 а/д "г. Пермь - г. Екатеринбург" до км 1+830 а/д "г. Ревда - г. Дегтярск - с. Курганово"	III	1,61	50
31	5814000	д. Хомутовка - д. Крылосово	III	3,9	50
32	4108000	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога	III	1,56	150
33	4104120	Подъезд к оз. Песчаное от км 17+750 а/д "г. Екатеринбург - г. Первоуральск"	IV	0,34	50
34	4117000	Автомобильная дорога вокруг г. Екатеринбург на участке а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» - а/д «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург		0,17	-

В транспортной системе городского округа сеть Первоуральск автомобильных дорог местного значения является одним из важнейших элементов, успешное функционирование и устойчивое развитие которых оказывает преобладающее влияние на повышение уровня и условий жизни населения, эффективное использование трудовых, природных и производственных ресурсов.

В таблице 7 приведена характеристика местных автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности городского округа.

Таблица 7

Характеристика местных автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности городского округа

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
город Первоуральск				
1	ул. Вайнера	700,00	IV	асфальт
2	ул. Береговая	1 550,00	IV	асфальт
3	ул. Ленина	2 835,00	IV	асфальт

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
4	ул. Емлина	1 478,00	IV	асфальт
5	пр. Ильича	2 325,00	IV	асфальт
6	ул. Ватутина	4 994,00	IV	асфальт
7	ул. Краснодонцев	532,00	IV	асфальт
8	ул. Данилова	691,00	IV	асфальт
9	ул. Ильича	1 475,00	IV	асфальт
10	ул. 50 лет СССР	457,00	IV	асфальт
11	ул. Сантехизделий	1 394,00	IV	асфальт
12	ул. Бульвар Юности	585,00	V	асфальт
13	ул. Пролетарская	1 450,00	IV	асфальт
14	ул. Комсомольская	1 797,00	IV	асфальт
15	ул. Герцена	600,00	IV	асфальт
16	ул. Чкалова	1 597,00	IV	асфальт
17	ул. Папанинцев	1 956,00	IV	асфальт
18	ул. Физкультурников	527,00	IV	асфальт
19	ул. Корабельный проезд	734,00	IV	асфальт
20	ул. Советская	1 082,00	IV	асфальт
21	ул. Химиков	415,00	IV	асфальт
22	пер. Школьный	599,00	IV	асфальт
23	ул. Школьная	270,00	V	асфальт
24	ул. Прокатчиков	626,00	IV	асфальт
25	ул. Володарского	700,00	IV	асфальт
26	ул. Мамина Сибиряка	324,00	IV	асфальт
27	ул. Розы Люксембург	306,00	IV	асфальт
28	Автодорога от ул. Калинина до завода ТБО	2 300,00	IV	щебень
29	Магнитский тракт (от ПЗТСК до ул. Фурманова)	1 240,00	IV	асфальт

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
30	Автодорога до п. Пильная	1 870,00	IV	асфальт
31	Объездная дорога от ул. Вайнера до плотины В. Пруда	3 000,00	V	щебень
32	ул. Мальшева	415,00	IV	асфальт
33	ул. Урицкого	2 212,00	IV	асфальт
34	пр. Космонавтов	1 019,00	IV	асфальт
35	Московский тракт (ул. Индустриальная)	3 330,00	IV	асфальт
36	ул. Талица	2 100,00	III	асфальт
37	ул. Сакко и Ванцетти	1 782,00	IV	асфальт
38	Магнитский тракт (от ПЗТСК до Сажинского моста)	2 927,00	IV	асфальт
39	ул. Энгельса	1 233,00	IV	асфальт
40	автодорога вдоль ПЗТСК	724,00	IV	асфальт
41	Динасовский тракт	2 713,00	III	асфальт
42	ул. Орджоникидзе	2 896,00	IV	асфальт
43	автодорога до Птицефабрики	1 034,00	IV	асфальт
44	ул. 3 Интернационала	2 643,00	IV	асфальт
45	ул. Строителей	1 687,00	IV	асфальт
46	ул. Чекистов	785,00	IV	асфальт
47	ул. Трубников	1 805,00	IV	асфальт
48	ул. Гагарина (до тубдиспансера)	1 885,00	IV	асфальт
49	ул. Медиков	570,00	V	асфальт
50	ул. Metallургов	380,00	V	асфальт
51	ул. Кольцевая	3 010,00	IV	асфальт
52	ул. Карбышева	720,00	IV	асфальт
53	ул. Калинина	1 924,00	IV	асфальт

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
54	ул. Щорса	680,00	V	асфальт
55	ул. Хохрякова	290,00	V	щебень
56	ул. Степана Разина	825,00	V	щебень
57	ул. Черняховского	900,00	V	щебень
58	ул. Фрунзе	900,00	V	щебень
59	ул. Максима Горького	545,00	IV	асфальт
60	ул. Учительская	129,00	V	щебень
61	ул. Чехова	123,00	V	щебень
62	ул. Рыбалко	289,00	V	грунт
63	ул. Жданова	323,00	V	грунт
64	ул. Луначарского	990,00	V	грунт
65	ул. Войкова	298,00	V	грунт
66	ул. Ломоносова	352,00	V	щебень
67	ул. Маяковского	153,00	V	щебень
68	ул. Островского	200,00	V	щебень
69	ул. Садовая	396,00	V	щебень
70	ул. Красных партизан	1 530,00	V	щебень
71	ул. Пролетарская	1 450,00	V	грунт
72	ул. Краснофлотцев	700,00	V	грунт
73	ул. Степная	600,00	V	щебень
74	пер. Серебряный	218,00	V	щебень
75	ул. Братьев Пономаревых	2 500,00	V	щебень
76	ул. Мартеновцев	750,00	V	грунт
77	ул. Сталеваров	750,00	V	грунт
78	ул. Новаторов	675,00	V	грунт
79	ул. Л. Шевцовой	1 110,00	V	щебень
80	ул. Зеленая	1 100,00	V	грунт

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
81	ул. Шагина	2 145,00	V	асфальт
82	ул. Коммуны	434,00	V	грунт
83	ул. 9 января	414,00	V	щебень
84	пер. Б. Хмельницкого	510,00	V	грунт
85	ул. Пелевина	420,00	V	щебень
86	ул. Загородная	378,00	V	грунт
87	ул. Заводская	195,70	V	щебень
88	ул. Артельная	300,00	V	грунт
89	ул. Стахова	1 040,00	V	щебень
90	ул. Красноармейская	1 280,00	V	щебень
91	ул. Луговая	507,00	V	щебень
92	ул. Кутузова	840,00	V	асфальт
93	ул. Суворова	1 305,00	V	щебень
94	пер. Д. Донского	1 200,00	V	асфальт
95	пер. Невского	900,00	V	щебень
96	пер. Нахимова	945,00	V	щебень
97	ул. Ушакова	960,00	V	щебень
98	пер. 1-й Запрудный	1 110,00	IV	асфальт
99	пер. 2-й Запрудный	780,00	V	грунт
100	ул. Рабочая	480,00	V	грунт
101	ул. Сухой Лог	870,00	V	грунт
102	пер. Заводской	500,00	V	грунт
103	ул. Белинского	1 125,00	V	грунт
104	ул. 18 лет Октября	945,00	V	щебень
105	ул. Охотников	750,00	V	щебень
106	ул. Горная	825,00	V	щебень
107	ул. Слесарей	1 350,00	V	щебень

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
108	ул. Заречная	675,00	V	щебень
109	ул. Почтовая	600,00	V	щебень
110	ул. Гоголя	1 275,00	V	щебень
111	ул. Попова	600,00	V	щебень
112	ул. Бетонщиков	300,00	V	щебень
113	ул. Ельничная	750,00	V	грунт
114	ул. Монтажников	600,00	V	грунт
115	ул. Матросова	300,00	V	грунт
116	ул. Толбухина	1 350,00	V	щебень
117	ул. Молодых строителей	1 425,00	V	щебень
118	ул. Молодогвардейцев	250,00	V	щебень
119	ул. Щербакова	1 050,00	V	грунт
120	ул. Толмачева	1 425,00	V	грунт
121	ул. Дружбы	1 760,00	IV	асфальт
122	ул. Мира	1 155,00	V	грунт
123	ул. Большакова	675,00	V	грунт
124	ул. Пархоменко	650,00	V	грунт
125	ул. Сергей Лазо	975,00	V	грунт
126	ул. Панфилова	465,00	V	грунт
127	ул. Пржевальского	250,00	V	грунт
128	ул. Бахтина	300,00	V	грунт
129	ул. Лизы Чайкиной	731,00	V	щебень
130	ул. Трудовая	615,00	V	щебень
131	ул. 8 Марта	813,00	V	щебень
132	ул. Московская	772,50	V	грунт
133	ул. Цеховая	877,00	V	грунт
134	ул. Уральская	900,00	IV	асфальт

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
135	ул. Генераторная	1 275,00	V	щебень
136	ул. Челюскинцев	685,00	V	асфальт
137	ул. Токарей	525,00	V	грунт
138	ул. Мебельщиков	525,00	V	щебень
139	ул. Старателей	450,00	V	асфальт
140	ул. 1-я Пильная	900,00	V	щебень
141	ул. 2-я Пильная	750,00	V	щебень
142	ул. 3-я Пильная	900,00	V	щебень
143	ул. Шахтерская	1 275,00	IV	асфальт
144	ул. Береговая (п. Пильная)	500,00	V	щебень
145	ул. Зои Космодемьянской	944,00	IV	асфальт
146	ул. Василевского	369,00	V	щебень
147	ул. Молодежная	348,00	V	щебень
148	ул. Фурманова	480,00	IV	щебень
149	ул. Сварщиков.	180,00	V	асфальт
150	ул. Юбилейная	645,00	IV	асфальт
151	ул. Цветочная	180,00	V	асфальт
152	ул. Серова	1 327,00	V	щебень
153	пер. Серова	570,00	V	щебень
154	ул. Новая Нагорная	550,00	V	щебень
155	ул. Полевая	450,00	V	щебень
156	ул. Вальцовщиков	665,00	V	щебень
157	пер. Талицкий	255,00	V	щебень
158	ул. Лесная	627,00	V	щебень
159	ул. 40-летия Октября	750,00	IV	щебень
160	пер. Новотрубников	390,00	IV	щебень
161	дорога в совхоз	825,00	IV	асфальт

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
	«Первоуральский»			
162	ул. Кузнецова	371,00	V	щебень
163	ул. совхоз "Первоуральский"	540,00	IV	щебень
164	ул. Совхозная	465,00	V	щебень
165	ул. Мичурина	300,00	V	щебень
166	пер. Сельский	300,00	V	щебень
167	ул. Электриков	371,00	V	щебень
168	ул. Трактористов	341,00	V	щебень
169	пер. Фурманова	200,00	V	щебень
170	ул. Горняков	600,00	V	асфальт
171	ул. Циолковского	750,00	IV	асфальт
172	ул. Бажова	345,00	V	асфальт
173	ул. 4-ая Магнитка	1 540,00	V	щебень
174	ул. Бурильщиков	800,00	V	асфальт
175	ул. Экскаваторщиков	600,00	V	асфальт
176	ул. Набережная	1 200,00	IV	асфальт
177	ул. Горный отвод	645,00	V	грунт
178	ул. Крупской	645,00	V	грунт
179	ул. Поликарпова	195,00	V	грунт
180	ул. Радищева	440,00	V	асфальт
181	ул. Дробильщиков	340,00	V	грунт
182	ул. 2-ая Магнитка	1 309,00	V	грунт
183	ул. Рудничная	450,00	V	щебень
184	ул. Обогаателей	440,00	V	грунт
185	ул. Добролюбова	675,00	V	асфальт
186	ул. Бытовая	555,00	V	грунт
187	ул. Больничная	375,00	V	грунт

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
188	ул. Добровольцев	400,00	V	грунт
189	ул. Кооперативная	600,00	V	грунт
190	ул. Декабристов	340,00	V	грунт
191	ул.Свердлова	1 269,00	IV	асфальт
192	ул. Кирова	200,00	V	асфальт
193	ул. Кирова (Калата)	900,00	V	щебень
194	ул. Пушкина	1 217,00	IV	асфальт
195	ул. Куйбышева	1 500,00	V	щебень
196	ул. Чапаева	1 500,00	V	щебень
197	ул. Крылова	1 332,00	IV	щебень
198	ул. Огнеупорщиков	1 500,00	IV	асфальт
199	ул. Родниковая	474,00	V	щебень
200	ул. Сосновая	246,00	V	щебень
201	ул. Железнодорожников	1 357,00	V	щебень
202	ул. Северная	1 140,00	V	асфальт
203	ул. Станционная	353,00	V	щебень
204	ул. Подволошная	663,00	V	грунт
205	ул. Лермонтова	595,00	V	щебень
206	ул. Чернышевского	606,00	V	щебень
207	ул. Путейцев	529,00	V	щебень
208	ул. Народной Стройки	452,00	V	щебень
209	ул. Тургенева	260,00	V	щебень
210	пер. Новоселов	219,00	V	грунт
211	ул. Льва Толстого	345,00	V	щебень
212	ул. Обходчиков	603,00	V	грунт
п. Новоуткинск				
213	ул. Калинина	390,00	V	щебень

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
214	ул. Строителей	559,00	V	щебень
215	ул. Гоголя	1 019,00	V	асф/щеб
216	ул. Коминтерна	607,00	V	щебень
217	ул. 1-ая Уральская	727,00	V	щебень
218	ул. Героев Хасана	574,00	V	щебень
219	ул. Бажова	590,00	V	щебень
220	ул. Свердлова	1 290,00	V	щебень
221	ул. Электrozаводская	1 119,00	V	щебень
222	пер. Космонавтов	614,00	V	щеб/грунт
223	ул. Машиностроителей	453,00	V	щебень
224	ул. Крупской	1 046,00	IV	асф/щеб
225	ул. Максима Горького	891,00	IV	щебень
226	ул. 30 лет Октября	452,00	IV	асф/щеб
227	ул. Чкалова	623,00	IV	щебень
228	ул. 8 Марта	824,00	V	щеб/грунт
229	ул. Коммунистическая	1 479,00	IV	щебень
230	ул. Колхозника	2 390,00	IV	щебень
231	ул. Карла Маркса	1 361,00	V	щебень
232	ул. Новая	535,00	V	щебень
233	ул. Вайнера	596,00	V	щебень
234	ул. Ленина	746,00	V	щебень
235	ул. Клубная	743,00	V	щебень
236	ул. Жданова	479,00	IV	щебень
237	ул. Маяковского	774,00	V	щебень
238	пер. Колхозника	450,00	V	щебень
239	ул. Набережная	974,00	V	щебень
240	пер. Клубный	498,00	V	щебень

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
241	ул. Нагорная	226,00	V	щебень
242	ул. Береговая	825,00	V	щебень
243	ул. Партизан	1 125,00	IV	асфальт
244	дорога через плотину от ул. Калинина до ул. Клубная	364,00	IV	щебень
п. Кузино				
245	ул. Вайнера	951,00	V	грунт
246	ул. Ленина	2 398,00	V	щебень
247	ул. Пролетарская	2 691,00	V	щерб/грунт
248	ул. Горького	1 688,00	V	щебень
249	ул. 12 Декабря	1 661,00	V	щебень
250	ул. Победы	1 369,00	V	щебень
251	ул. Береговая	540,00	V	щебень
252	ул. Гагарина	560,00	V	щебень
253	пер. Заречный	682,00	V	щебень
254	пер. Уральский	527,00	V	щебень
255	пер. Пионерский	469,00	V	щебень
256	пер. Советский	565,00	V	щебень
257	пер. Декабристов	733,00	V	щебень
258	пер. Торговый	647,00	V	асфальт
259	ул. Советская	1 125,00	V	щебень
260	ул. Октябрьская	500,00	V	грунт
261	ул. Кирова 1-я	248,00	V	щебень
262	ул. Кирова 2-я	130,00	V	щебень
263	пер. Лесной	467,00	V	щебень
264	ул. Северная	278,00	V	щебень
265	ул. Паровозников	718,00	V	щебень

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
266	ул. Железнодорожников	537,00	V	щебень
267	ул. Ломоносова	130,00	V	щебень
268	ул. Строителей	425,00	V	щебень
269	ул. Лесная	600,00	V	щебень
270	ул. Лермонтова	335,00	V	щебень
271	от микрорайона Лесочастка до центра п. Кузино	993,00	IV	бетон
272	пер. Титова	1 090,00	V	щебень
273	пер. Восточный	473,00	V	щебень
274	пер. Речной	673,00	V	щебень
275	ул. Молодежная	153,00	V	грунт
276	ул. Маяковского	646,00	V	щебень
277	ул. Машинистов	1 088,00	V	щебень
278	ул. Комсомольская	1 131,00	V	щебень
279	ул. Первомайская	1 200,00	V	щебень
280	ул. 8 Марта	874,00	V	щебень
281	ул. Д. Бедного	768,00	V	щебень
282	ул. Водопроводная	235,00	V	щебень
283	пер. Совхозный	771,00	V	щебень
284	ул. Федосимова	781,00	V	щебень
285	ул. Черепанова	1 048,00	V	асфальт
286	ул. Красноармейская	1 097,00	V	асф/щеб
287	ул. Луначарского	1 046,00	V	асф/щеб
288	ул. Хутор	68,00	V	щебень
289	ул. Путейская	800,00	V	грунт
п. Билимбай				
290	ул. Луначарского	1 439,00	V	щебень

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
291	ул. Строителей	2 279,00	V	щебень
292	ул. Мира	697,00	V	щебень
293	ул. Пушкина	881,00	V	щебень
294	ул. Карла Маркса	1 680,00	V	щебень
295	ул. Красноармейская	929,00	V	щебень
296	ул. Калинина	1 053,00	V	щебень
297	ул. Береговая	1 191,00	V	грунт
298	ул. Фрунзе	626,00	V	грунт
299	1 пер. Пролетарский	499,00	V	грунт
300	ул. Дзержинского	229,00	V	грунт
301	ул. Привалова	785,00	V	щебень
302	ул. Пролетарская	662,00	V	асфальт
303	ул. Мальшева	631,00	V	щебень
304	ул. 8 Марта	398,00	V	грунт
305	ул. Чкалова	456,00	V	грунт
306	ул. Тургенева	420,00	V	грунт
307	ул. Чайковского	274,00	V	щебень
308	ул. Чапаева	438,00	V	щебень
309	пер. Карла Маркса 1-й	195,00	V	грунт
310	пер. Карла Маркса 2-й	199,00	V	грунт
311	ул. Февральской революции	555,00	V	щебень
312	ул. Орджоникидзе	510,00	V	асфальт
313	ул. Томилина	239,00	V	щебень
314	ул. Первомайская	480,00	V	грунт
315	ул. Энгельса	441,00	V	грунт
316	ул. Р. Люксембург	402,00	V	щебень
317	ул. Куйбышева	163,00	V	грунт

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
318	ул. П. Борцов	970,00	V	щебень
319	ул. Жданова	533,00	V	грунт
320	ул. Маяковского	482,00	V	грунт
321	ул. Ломоносова	645,00	V	щебень
322	ул. Челюскинцев	486,00	V	щебень
323	ул. Северная 2-я	235,00	V	грунт
324	ул. Северная 1-я	1 011,00	V	грунт
325	ул. Набережная	267,00	V	щебень
326	пер. Павших Борцов 1-й	595,00	V	грунт
327	пер. Павших Бойцов 2-й	457,00	V	грунт
328	пер. Павших Бойцов 3-й	465,00	V	грунт
329	пер. Павших Бойцов	519,00	V	грунт
330	ул. Коммуны	1 985,00	V	щебень
331	ул. Металлистов	820,00	V	щебень
332	ул. Площадь Свободы	410,00	V	щебень
333	ул. Радищева	965,00	V	грунт
334	ул. Мичурина	871,00	V	грунт
335	ул. Степана Разина	894,00	V	щебень
336	ул. Парижской Коммуны	742,00	V	щебень
337	ул. Володарского	538,00	V	щебень
338	ул. Трубников	524,00	V	щебень
339	ул. Щорса	380,00	V	щебень
340	пер. Коммуны	572,00	V	щебень
341	ул. Крылова	990,00	V	щебень
342	ул. Сакко и Ванцетти	685,00	V	щебень
343	пер. Бахчиванджи	232,00	V	щебень
344	ул. Герцена	100,00	V	грунт

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
345	ул. Октябрьская	605,00	V	щебень
346	ул. Советская	600,00	V	грунт
347	ул. Кирова	1 127,00	V	щебень
348	ул. Максима Горького	973,00	V	щебень
349	ул. 3 Интернационала	1 286,00	V	щебень
350	ул. Бахчиванжи	1 823,00	V	щебень
351	ул. Бажова	260,00	V	грунт
352	ул. Некрасова	900,00	V	грунт
353	ул. Вайнера	719,00	V	щебень
354	ул. Лермонтова	717,00	V	щебень
355	ул. Олега Кошевого	524,00	V	грунт
356	ул. Белинского	400,00	V	щебень
357	ул. Димитрова	326,00	V	грунт
358	пер. Первый	1 164,00	V	щебень
359	пер. Второй	782,00	V	грунт
360	пер. Третий	339,00	V	грунт
361	пер. Четвертый	690,00	V	грунт
362	пер. Пятый	283,00	V	грунт
363	ул. Павлика Морозова	223,00	V	щебень
364	ул. Чащихина	1 383,00	V	щебень
365	ул. Липовая	472,00	V	грунт
366	ул. Молодежная	512,00	V	грунт
367	ул. Лесная	426,00	V	грунт
368	пер. Кирова	1 548,00	V	грунт
369	ул. Центральная	1 058,00	V	щебень
370	ул. Заводская	183,00	V	щебень
371	ул. Зеленая	275,00	V	щебень

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
372	ул. Луговая	282,00	V	грунт
373	ул. Парковая	252,00	V	щебень
374	ул. Гоголя	262,00	V	щебень
375	пер. Чайковского	412,00	V	грунт
376	пер. 6-й М.Горького	380,00	V	грунт
п. Прогресс				
377	ул. Володарского	300,00	V	щерб/грунт
378	ул. Куйбышева	400,00	V	щебень
379	ул. Фрунзе	450,00	V	щебень
380	ул. Розы Люксембург	900,00	V	гр-щерб
381	ул. Лесная	400,00	V	щебень
382	ул. 1-ая Садовая	700,00	V	щебень
383	ул. 2-ая Садовая	200,00	V	щебень
384	пер. Садовый	300,00	V	грунт
385	ул. Песчаная	350,00	V	щебень
386	ул. Мичурина	500,00	V	щебень
387	ул. Советская	400,00	V	щебень
388	ул. Культуры	450,00	V	щебень
389	ул. Ленина	400,00	V	грунт
390	ул. Заречная	1 900,00	V	щебень
391	ул. Первомайская	550,00	V	щебень
392	ул. 40 лет Октября	300,00	V	щебень
393	ул. Радищева	1 150,00	IV	асфальт
394	ул. Новая	300,00	V	щебень
395	ул. Студенческая	450,00	V	щебень
396	ул. Маршала Жукова	400,00	V	щебень
397	ул. Гагарина	450,00	V	щебень

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
398	ул. Хомутильниковых	300,00	V	щебень
399	ул. Набережная	350,00	V	щебень
400	ул. Степана Разина	500,00	IV	щебень
401	ул. Дружбы	250,00	V	щебень
402	ул. Мира	500,00	V	бетон
263	ул. Зеленая	900,00	V	щебень
п. Коуровка				
403	ул. Лермонтова	700,00	V	щерб/грунт
404	ул. Ватутина	550,00	V	грунт
405	ул. Ломоносова	450,00	V	щебень
406	ул. Малышева	550,00	V	грунт
407	ул. Герцена	400,00	V	грунт
408	ул. Пионерская	400,00	V	щебень
409	ул. Сергея Лазо	450,00	V	щебень
410	ул. Чапаева	500,00	V	грунт
411	ул. Линейная	450,00	V	щебень
412	ул. Луначарского	400,00	V	щебень
413	ул. Чусовская	250,00	V	щебень
414	ул. Пушкина	250,00	V	щебень
415	ул. Дзержинского	500,00	V	щебень
416	ул. Краснодонцев	750,00	V	щебень
417	ул. Монтажников	200,00	V	щебень
418	ул. Железнодорожников	150,00	V	щебень
419	ул. Путейская	430,00	V	грунт
420	ул. Геологов	350,00	V	щебень
с. Слобода				
421	ул. Октябрьская	950,00	IV	асфальт

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
422	ул. Полевая	650,00	V	грунт
423	ул. Зеленая	900,00	V	щебень
424	ул. Набережная	1 050,00	V	щерб/грунт
425	ул. Советская	1 800,00	IV	щебень
426	ул. Пролетарская	700,00	V	грунт
427	ул. Кочева	400,00	V	щебень
428	ул. Красная	600,00	V	щерб
429	ул. Восточная	700,00	V	щерб/грунт
430	ул. Маевка	600,00	IV	щебень
с. Новоалексеевское				
431	ул. 40 лет Победы	460,00	V	щебень
432	ул. Московская	560,00	V	асфальт
433	ул. Луговая	230,00	V	асф/щебень
434	ул. Южная	310,00	V	грунт
435	ул. Зеленая	250,00	V	щебень
436	ул. Космическая	330,00	V	асфальт
437	ул. Школьная	490,00	V	асфальт
438	пер. Родниковый	270,00	V	щебень
439	ул. Набережная	300,00	V	асфальт
440	пер. Геологическая	650,00	V	щебень
441	пер. Лесной	140,00	V	щебень
442	пер. Строителей	180,00	V	щебень
443	ул. Полевая	590,00	V	асфальт
444	ул. Степная	260,00	V	грунт
445	ул. Первомайская	270,00	V	асф/щебень
446	ул. 8 Марта	1 480,00	IV	асфальт
447	ул. Буденного	2 280,00	IV	асфальт

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
п. Хрустальная				
448	ул. Советская	490,00	V	грунт
449	ул. Нагорная	470,00	V	грунт
450	ул. Хрустальная	110,00	V	грунт
451	ул. Зеленая	520,00	V	грунт
452	ул. Ясная	330,00	V	щебень
453	ул. Мира	450,00	V	грунт
454	пер. Малый	270,00	V	грунт
455	ул. Комсомольская	390,00	V	грунт
456	пер. Ключевой	110,00	V	грунт
457	ул. Восточная	650,00	V	щебень
458	пер. Кедровый	70,00	V	щебень
459	ул. Станционная	580,00	V	асфальт
460	ул. Лесная	220,00	V	щебень
461	ул. Тракторная	1 780,00	V	асфальт
п. Флюс				
462	ул. Горная	1 250,00	V	гр
463	ул. Линейная	1 520,00	V	щебень
464	ул. Привокзальная	350,00	V	щебень
д. Старые Решёты				
465	ул. Железнодорожников	370,00	V	грунт
466	ул. Зеленая	410,00	V	грунт
467	ул. Октябрьская	320,00	V	щебень
468	ул. Первомайская	150,00	V	щебень
469	ул. 1-ая Ключевская	980,00	V	грунт
470	ул. 2-ая Ключевская	980,00	V	грунт
471	ул. Молодежная	600,00	V	грунт

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
472	ул. Нагорная	500,00	V	грунт
473	ул. Пушкина	2 640,00	V	асф
474	ул. Набережная	340,00	V	щебень
475	пер. Гагарина	220,00	V	грунт
476	пер. Луговой	160,00	V	цеб
320	ул. Мира	330,00	IV	асфальт
321	ул. Школьная	560,00	IV	асфальт
д. Хомутовка				
477	ул. Верхняя	900,00	V	грунт
478	ул. Нижняя	800,00	V	грунт
с. Нижнее Село				
479	ул. Зеленая	1 500,00	V	асфальт/грунт
480	ул. Ленина	1 500,00	V	асфальт/грунт
481	ул. Советская	1 000,00	V	грунт
482	ул. Заречная	500,00	V	грунт
483	ул. Полевая	500,00	V	грунт
484	ул. Береговая	1 500,00	V	грунт
п. Перескачка				
481	ул. Строителей	1 000,00	IV	асф/щебень
482	ул. Кирова	900,00	V	грунт
483	ул. Новотрубников	1 700,00	V	щебень
484	ул. Уралмашевская	1 500,00	V	грунт
485	ул. Железнодорожников	1 150,00	V	грунт
486	ул. Новая	600,00	V	асфальт
487	ул. Заречная	350,00	V	грунт
488	ул. 2-я Заречная	300,00	V	грунт
489	ул. Совхозная	1 300,00	V	грунт

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
490	ул. Олега Кошевого	300,00	V	щебень
491	ул. Стахановская	1 600,00	V	грунт
492	пер. Стахановский	600,00	V	грунт
493	пер. Уралмашевский 1-й	300,00	V	грунт
494	пер. Уралмашевский 2-й	600,00	V	грунт
д. Трёка				
495	ул. Советская	1 280,00	V	грунт
496	ул. Школьная	1 000,00	V	грунт
497	ул. Береговая	680,00	V	грунт
498	ул. Запрудная	280,00	V	грунт
499	ул. Партизан	940,00	V	грунт
д. Каменка				
500	ул. Береговая	630,00	V	грунт
501	ул. Нагорная	670,00	V	грунт
502	ул. Верхняя	500,00	V	грунт
503	ул. Зеленая	230,00	V	грунт
504	ул. Чусовская	430,00	V	грунт
505	ул. Полевая	420,00	V	грунт
506	ул. Лесная	600,00	V	грунт
507	ул. Жукова	320,00	V	грунт
с. Битимка				
508	ул. Паром	200,00	IV	грунт
509	ул. Советская	350,00	V	щебень
510	ул. Новая	200,00	V	грунт
511	ул. Заречная	570,00	V	грунт
512	ул. Совхозная	1 520,00	IV	асфальт
513	ул. Тутовая горка	680,00	V	щебень

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
514	ул. Вересовка	300,00	V	грунт
515	ул. Колхозная	2 200,00	IV	щебень
д. Крылосово				
516	ул. Новая	700,00	V	щебень
517	ул. Артельная	500,00	V	грунт
518	ул. Советская	950,00	V	щебень
519	ул. Калинина	920,00	V	щебень
520	ул. Зеленая	400,00	V	грунт
521	ул. КИЗ	610,00	V	щебень
522	ул. Ленина	800,00	IV	щебень
д. Макарова				
523	ул. Сергеевская	600,00	V	грунт
524	ул. Рудная	750,00	V	грунт
525	ул. Угловая	1 240,00	V	щебень
526	ул. Железнодорожная	300,00	V	щебень
д. Коновалово				
527	ул. Братьев Кукаркиных	160,00	V	грунт
528	ул. Тихая	520,00	V	грунт
529	ул. Береговая	800,00	V	щебень
530	ул. Центральная	700,00	V	щебень
531	ул. Новая	500,00	V	щебень
532	ул. Подгорная	430,00	V	грунт
533	ул. Нагорная	1 900,00	V	грунт
п. Вересовка				
534	ул. Вересовка	440,00	V	щебень
535	ул. Заводская	350,00	V	щебень
д. Извездная				

[Введите текст]

№	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, п.м.	Категория автомобильной дороги	тип покрытия
536	ул. Чусовская	1 500,00	V	щебень
д. Черемша				
537	ул. Набережная	1 050,00	V	щебень
Прочие автомобильные дороги				
538	Автодорога п. Билимбай (Доломитовый) - д. Макарова - с. Битимка	2 650,00	V	грунт
539	Автодорога от трассы Пермь - Екатеринбург до п. Ильмовка	7 688,00	V	щебень
540	Автодорога п. Новоуткинск - п. Шадриха	2 292,00	V	щебень
541	Автомобильная дорога п. Коуровка - с. Слобода	2 400,00	V	грунт
542	автодорога от региональной автодороги "Первоуральск - Шаля" до микрорайона "т/б Чусовая" (Обсерватория УРГУ)	3001,00	IV	асфальт
543	Автомобильная дорога от трассы Пермь - Екатеринбург - д. Хомутовка - г. Первоуральск (Динас)	6 192,00	V	щерб/грунт
	Всего по городскому округу Первоуральск	442 363,20		

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в городском округе Первоуральск отсутствуют.

2.4. Оценка качества содержания автомобильных дорог

Качество содержания региональных автомобильных дорог городского округа Первоуральск – удовлетворительное. Нормативные требования по обслуживанию проезжей части и полосы отвода соблюдаются, в том числе в зимний период.

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения также удовлетворительное. Однако, в зимний период рекомендуется увеличение частоты

[Введите текст]

проведения работ по уборке снега с проезжей части и тротуаров в населенных пунктах.

К недостаткам улично-дорожной сети относятся:

- высокая степень износа дорожного покрытия;
- наличие ямочности и выбоин на проезжей части;
- недостаточное количество опор искусственного освещения.

Транспортная система городского округа Первоуральск должна удовлетворять требованиям автомобилистов, пассажиров и пешеходов. Главной составляющей этой системы является развитая сеть и состояние автодорог. Для создания комфортных условий проживания и размещения экономических объектов необходимо развивать транспортную инфраструктуру, в том числе улично-дорожную сеть, а также обеспечивать сохранность автомобильных дорог общего пользования.

Для развития улично-дорожной сети необходим комплексный подход, рассчитанный на долгосрочную перспективу, с привлечением значительных финансовых средств.

Основными принципами, положенными в развитие транспортной инфраструктуры округа, являются:

- повышение безопасности автомобильного движения;
- создание устойчивого автомобильного сообщения со всеми населенными пунктами округа;
- обеспеченность общественным транспортом населенных пунктов постоянно проживающим населением;
- развитие объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с ростом уровня автомобилизации населения округа.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе Первоуральск, обеспеченность парковками

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского округа Первоуральск. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

Уровень автомобилизации городского округа Первоуральск составляет:

- легковые автомобили – 29,0 тыс. ед. (при уровне автомобилизации до 200 ед. на 1 тыс. жителей);
- грузовые автомобили – 4,35 тыс. ед. (при уровне автомобилизации до 35 ед. на 1 тыс. жителей);
- мотоциклы – 1,0 тыс. ед. (при уровне автомобилизации до 7 ед. на 1 тыс. жителей).

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, платных автостоянках, гаражных кооперативах.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Основной вид транспорта для жителей округа - автомобильный. Внутри города Первоуральск и с сельскими населенными пунктами организовано автобусное сообщение.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными и другими связями.

Пассажирские перевозки осуществляются автобусами. Для транспортного обслуживания населения организованы городские, пригородные, междугородние маршруты.

[Введите текст]

В целях сохранения бесперебойной работы общественного транспорта, как важной части обеспечения социально-экономической стабильности, для проведения мероприятий, направленных на улучшение условий работы пассажирского общественного транспорта, на территории городского округа Первоуральск проведена инвентаризация регулярных автобусных маршрутов. По итогам проведенной инвентаризации в «Реестр автобусных маршрутов по городскому округу Первоуральск» включены все автобусные маршруты, действующие на территории городского округа Первоуральск.

Характеристика функционирования Автостанции города Первоуральск, приведена в таблице 8.

Реестр муниципальных маршрутов городского округа Первоуральск по регулируемым тарифам представлен в таблицах 9-11.

Таблица 8

Характеристика функционирования Автостанции г. Первоуральск

Адрес местонахождения	Режим работы	Кол-во маршрутов	Кол-во прибытий/отправлений в сутки	Кол-во постов посадки/высадки	Класс транспортных средств
г. Первоуральск, Шоссе Московское, строение 7	5:45 – 21:10	8 муниципальных маршрутов пригородного сообщения, 4 межмуниципальных маршрута пригородного сообщения, 6 межмуниципальных маршрутов междугородного сообщения, 2 межрегиональных маршрута междугородного сообщения	113 рейсов по муниципальным маршрутам пригородного сообщения, 164 рейсов по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, 40 рейсов по межмуниципальным маршрутам междугородного сообщения, 4 рейса по межрегиональным маршрутам междугородного сообщения.	6	Малый, средний, большой

Таблица 9

[Введите текст]

**Реестр
муниципальных пригородных маршрутов городского округа Первоуральск по регулируемым тарифам**

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
1.	№ 101 «Первоуральск - Битимка»	г. Первоуральск: Рынок, ИКЦ, Магазин № 19, Автодром; п. Билимбай: Гора, Ленина, поликлиника, Коммуны; Извездная; Извездная, АРЗ	г. Первоуральск: ул. Торговая, ул. Индустриальная, пр. Ильича, ул. Ленина, ул. Орджоникидзе; а/д «Первоуральск - Шаля»; п. Билимбай: ул. Ленина; д. Извездная: ул. Тракторная; с. Битимка: ул. Паром, ул. Советская	19,5	Автобус, класс транспортного средства не ниже среднего, пассажироместимость – не менее 22 чел., Евро 0 - 5, 4ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	будни с 06-05 до 21-40, выходные с 7-30 до 21-40 по расписанию

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
2.	№ 101/1 «Первоуральск – Битимка – Черемша - Перескачка»	г. Первоуральск: Рынок, ИКЦ, Магазин № 19, Автодром; п. Билимбай: Гора, Ленина, Поликлиника, Коммуны; Извездная; Извездная, АРЗ; Битимка; Черемша; Сады; пов. Перескачка	г. Первоуральск: ул. Торговая, ул. Индустриальная, пр. Ильича, ул. Ленина, ул. Орджоникидзе; а/д «Первоуральск - Шаля»; п. Билимбай: ул. Ленина; д. Извездная: ул. Тракторная; с. Битимка: ул. Паром; а/д «Битимка-Первомайское» д. Черемша: ул. Тракторная; а/д «подъезд к п. Перескачка от км 14+025 а/д «Битимка-Первомайское»; п. Перескачка: ул. Стахановская	43,4	Автобус, класс транспортного средства не ниже среднего, пассажироместимость – не менее 22 чел., Евро 0 - 5, 2 ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Будни с 05-50 до 20-05, выходные с 7-50 до 20-05 по расписанию

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
3.	№ 101/2 «Первоуральск - Крылосово»	г. Первоуральск: Рынок, ИКЦ, Магазин № 19, Автодром; п. Билимбай: Гора, Ленина, поликлиника, Коммуны; Извездная; Извездная, АРЗ; Битимка; Крылосово, Новая	г. Первоуральск: ул. Торговая, ул. Индустриальная, пр. Ильича, ул. Ленина, ул. Орджоникидзе; а/д «Первоуральск - Шаля»; п. Билимбай: ул. Ленина; д. Извездная: ул. Тракторная; с. Битимка: ул. Паром; д. Крылосово: ул. Ленина	25,5	Автобус, класс транспортного средства не ниже среднего, пассажироместимость – не менее 22 чел., Евро 0 - 5, Зед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 06-00 до 23-00 по расписанию

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
4.	№ 103«Первоуральск -т/б Хрустальная»	г. Первоуральск: Талица; гора; Зеленый мыс; с. Новоалексеевское: 8 Марта, Буденного	г. Первоуральск: ул. Торговая, Московское шоссе, ул. Талица; а/д «Подъезд к г. Первоуральск от км 326+000 а/д «Пермь-Екатеринбург»; а/д «Пермь-Екатеринбург»; а/д «Подъезд к с. Новоалексеевское от км 330+975 а/д «Пермь-Екатеринбург»; с. Новоалексеевское: ул. 8 Марта, ул. Буденного; а/д «Екатеринбург-Первоуральск»; ст. Хрустальная: ул. Тракторная, а/д «Подъезд к т/б «Хрустальная от км 28+697 а/д «Екатеринбург-Первоуральск»	19,6	Автобус, класс транспортного средства не ниже среднего, пассажироместимость – не менее 22 чел., Евро 0 - 5, 2ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 06-40 до 18-50 по расписанию

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
5.	№ 107 «Первоуральск – Кузино»	г. Первоуральск: Рынок, ИКЦ, Магазин № 19, Автодром; п. Билимбай: Гора, Ленина, поликлиника, Коммуны; Извездная; Извездная, АРЗ; Битимка; Крылосово, Новая; Новоуткинск: завод; площадь; завод; пов. Коуровка; Слобода; пов. Слобода	г. Первоуральск: ул. Торговая, ул. Индустриальная, пр. Ильича, ул. Ленина, ул. Орджоникидзе; а/д «Первоуральск - Шаля»; п. Билимбай: ул. Ленина; д. Извездная; ул. Тракторная; с. Битимка: ул. Паром; п. Новоуткинск: а/д «Подъезд к п. Новоуткинск от км 30+465 а/д «Первоуральск-Шаля»; с. Слобода: а/д «Подъезд к с. Слобода от км 33+145 а/д «Первоуральск-Шаля», ул. Октябрьская; п. Кузино: а/д «Подъезд к п. Кузино от км 35+060 а/д «Первоуральск-Шаля»	49,2	Автобус, класс транспортного средства не ниже среднего, пассажироместимость – не менее 22 чел., Евро 0 - 5, 2ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 06-15 до 17-15, по расписанию

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
6	<p>№ 108 «Первоуральск-Трека» (через Прогресс)</p> <p>[Введите текст]</p>	<p>г. Первоуральск: Рынок, ИКЦ, Магазин № 19, Автодром; п. Билимбай: Гора, Ленина, поликлиника, Коммуны; Извездная; Извездная, АРЗ; Битимка; Крылосово, Новая; Новоуткинск: завод; площадь; завод; пов. Коуровка; Прогресс; пов. Слобода; Каменка, Нижнее Село: церковь; Нижнее село</p>	<p>г. Первоуральск: ул. Торговая, ул. Индустриальная, пр. Ильича, ул. Ленина, ул. Орджоникидзе; а/д «Первоуральск - Шаля»; п. Билимбай: ул. Ленина; д. Извездная: ул. Тракторная; с. Битимка: ул. Паром; п. Новоуткинск: а/д «Подъезд к п. Новоуткинск от км 30+465 а/д «Первоуральск-Шаля»; а/д «Подъезд к п. Прогресс от км 33+145 а/д «Первоуральск-Шаля»; п. Прогресс: ул. Дружбы; д. Каменка: а/д «Подъезд к д. Каменка от км 41+455 а/д «Первоуральск-Шаля»; с. Нижнее Село: а/д «Подъезд к с. Нижнее Село от км 43+065 а/д «Первоуральск-Шаля»; а/д «Нижнее Село-Трека»</p>	65,2	<p>Автобус, класс транспортного средства не ниже среднего, пассажироместимость – не менее 22 чел., Евро 0 - 5, Зед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах</p>	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 05-50 до 19-20 по расписанию

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
7.	<p>№ 108/1 «Первоуральск-Нижнее село» (через Слободу)</p> <p>[Введите текст]</p>	<p>г. Первоуральск: Рынок, ИКЦ, Магазин № 19, Автодром; п. Билимбай: Гора, Ленина, поликлиника, Коммуны; Извездная; Извездная, АРЗ; Битимка; Крылосово, Новая; Новоуткинск: завод; площадь; завод; пов. Коуровка; Слобода; пов. Слобода; Каменка, Нижнее Село: церковь</p>	<p>г. Первоуральск: ул. Торговая, ул. Индустриальная, пр. Ильича, ул. Ленина, ул. Орджоникидзе; а/д «Первоуральск - Шаля»; п. Билимбай: ул. Ленина; д. Извездная: ул. Тракторная; с. Битимка: ул. Паром; п. Новоуткинск: а/д «Подъезд к п. Новоуткинск от км 30+465 а/д «Первоуральск-Шаля»; а/д «Подъезд к с. Слобода от км 33+145 а/д «Первоуральск-Шаля»; с. Слобода: ул. Октябрьская; д. Каменка: а/д «Подъезд к д. Каменка от км 41+455 а/д «Первоуральск-Шаля»; с. Нижнее Село: а/д «Подъезд к с. Нижнее Село от км 43+065 а/д «Первоуральск-Шаля»; а/д «Нижнее Село-Трека»</p>	56,8	<p>Автобус, класс транспортного средства не ниже среднего, пассажироместимость – не менее 22 чел., Евро 0 - 5, Зед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах</p>	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 07-25 до 20-40 по расписанию

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
8.	№ 110 «Первоуральск-Доломитовый»	г. Первоуральск: Рынок, ИКЦ, Магазин № 19, Автодром; п. Билимбай: Гора, Ленина, поликлиника, Коммуны, Мира	г. Первоуральск: ул. Торговая, ул. Индустриальная, пр. Ильича, ул. Ленина, ул. Орджоникидзе; а/д «Первоуральск - Шаля»; п. Билимбай: ул. Ленина; ул. Мира	17,4	Автобус, класс транспортного средства не ниже среднего, пассажироместимость – не менее 22 чел., Евро 0 - 5, Зед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 06-10 до 19-40 по расписанию

Реестр
межмуниципальных пригородных маршрутов городского округа Первоуральск по регулируемым тарифам

№ п/п	Номер маршрута	Конечные / промежуточные пункты	Частота
1	150	Первоуральск - Екатеринбург	60 рейсов/день
2	150	Екатеринбург - Первоуральск	56 рейсов/день
3	155	Екатеринбург - Первоуральск	20 рейсов/день
4	1060	Екатеринбург - Первоуральск	6 рейсов/день
5	1091	Екатеринбург - Первоуральск	2 рейса/день
6	806	Екатеринбург - Первоуральск	1 рейс/день
7	829	Екатеринбург - Арти	1 рейс/день
8	806	Тавра – Первоуральск	1 рейс/день
9	109	Первоуральск – Нижнее село	6 рейсов/день
10	643	Первоуральск – Нижний Тагил	1 рейс/день
11	942	Старая Утка – Первоуральск - Екатеринбург	2 рейса/день
12	1060	Первоуральск - Новоуткинск - Екатеринбург	4 рейса/день
13	587	Первоуральск - Челябинск	1 рейс/день
14	828	Первоуральск - Красноуфимск	3 рейса/день

[Введите текст]

**Реестр
муниципальных городских маршрутов городского округа Первоуральск по регулируемым тарифам**

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
1.	№ 1 «Ж/д вокзал» (кольцо).	НТЗ, ул. Вайнера, ПАТП, Магазин №19, 8-й микрорайон, Лодочная станция, Центр занятости, ул. Береговая, Водная, ФНТЗ, 5-й микрорайон, ул. Емлина, Поликлиника, Техникум, ПКиО, Поликлиника, К/т Восход, ул. Гагарина, Стройпоселок, Первомайка, ДК им. Ленина	ул. Торговая, ул. Индустриальная, ул. Вайнера, ул. Береговая, ул. Ленина, ул. Емлина, пр. Ильича, ул. Ватутина, ул. Гагарина, ул. Трубников, ул. Урицкого	13,5	Автобус, не ниже малого класса с пассажироместимостью не менее 18 чел., Евро 0-5, 7 ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 06-10 до 22-45, интервал 10/40 мин
2.	№ 2	ДК им. Ленина, Первомайка,	ул. Урицкого, ул. Трубников, ул.	12,3	Автобус, не ниже малого	регулярные перевозки по	будние с 06-20 до

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
	«Ж/д вокзал» (кольцо, встречный маршруту №1).	Стройпоселок, ул. Гагарина, Поликлиника, ПКиО, Техникум, Стоматология, ФНТЗ, Водная, ул. Береговая, Центр занятости, Лодочная станция, 8-й микрорайон, Магазин №19, Банковский, ПАТП, ул. Вайнера, НТЗ	Гагарина, ул. Ватутина, пр. Ильича, пр. Космонавтов, ул. Ленина, ул. Береговая, ул. Вайнера, ул. Индустриальная, ул. Торговая		класса с пассажироместимостью не менее 18 чел., Евро 0-5, 7 ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах	регулируемым тарифам	22-00, выходные с 6-20 до 22-35, интервал 5/30 мин
3.	№3 «п. Магнитка – ул. Емлина – п. Магнитка» (кольцо).	Школа №20, Асфальтовый з-д, Сады, Новая, Уралтрубпром, ГПТУ № 6, Талица, ГИБДД, ТЭЦ, НТЗ, Рынок, Пл. Победы, Техникум, Стоматология, ФНТЗ,	ул. Энгельса, Магнитский тракт, ул. Фурманова, ул. Сакко и Ванцетти, ул. Талица, Московское шоссе, ул. Индустриальная, пр. Ильича, пр.	22,9	Автобус, не ниже малого класса с пассажироместимостью не менее 40 чел., Евро 0-5, 9 ед. Посадка и	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 05-40 до 23-45, интервал 8/30 мин

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
		5-й микрорайон, ул. Емлина, Поликлиника, Техникум, Пл. Победы, ул. Трубников, Рынок, НТЗ, ГИБДД, Талица, ГПТУ № 6, Уралтрубпром, Новая, Сады, Асфальтовый 3-д, Школа № 20	Космонавтов, ул. Ленина, ул. Емлина, пр. Ильича, ул. Индустриальная, Московское шоссе, ул. Талица, ул. Сакко и Ванцетти, ул. Фурманова, Магнитский тракт, ул. Энгельса		высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах		
4.	№ 4 «Совхоз – ул. Ленин – Совхоз» (кольцо).	Гора, Талица, ГИБДД, ТЭЦ, НТЗ, Рынок, Чайка, Чекистов, Водная, ФНТЗ, Стоматология, Техникум, Пл. Победы, ул. Трубников, Рынок, НТЗ, ГИБДД, Талица, Гора	ул. Мичурина, а/д «Подъезд к ц/у СХПК «Первоуральский» от км 3+790 а/д «Подъезд к г. Первоуральск», а/д «Подъезд к г. Первоуральск» от км 3+790 до км 4+ 725, ул. Талица,	17,2	Автобус, не ниже малого класса с пассажироместимостью не менее 40 чел., Евро 0-5, 7 ед. Посадка и высадка	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 06-20 до 22-35, интервал 10/60 мин

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
			<p>Московское шоссе, ул. Индустриальная, пр. Ильича, ул. Ленина, пр. Космонавтов, пр. Ильича, ул. Индустриальная, Московское шоссе, ул. Талица, а/д «Подъезд к г. Первоуральск» от км 4+ 725 до км 3+790, а/д «Подъезд к ц/у СХПК «Первоуральский» от км 3+790 а/д «Подъезд к г. Первоуральск»</p>		пассажиров только в установленных остановочных пунктах		
5.	№ 5 «п. Динас – Ж/д вокзал».	Динасовый завод, Динас, ФОК, Крылова, СТИ, Северная, Трактовая, Молодежный, ГАТП,	ул. Ильича, ул. СТИ, ул. Трактовая, Динасовское шоссе, ул. Ленина, пр. Ильича, ул.	11,2	Автобус, не ниже малого класса с пассажироместимостью не	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 06-00 до 01-00, интервал 10/60 мин

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
		5-й микрорайон, ИКЦ, Водная, Товары для дома, Чекистов, Чайка, Рынок, НТЗ	Индустриальная, ул. Торговая		менее 40 чел., Евро 0-5, 9 ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах		
6.	№ 5с «п. Динас – пл. Победы – Ж/д вокзал».	Динасовый завод, Динас, ФОК, Крылова, СТИ, Северная, Тракторная, Молодежный, ГАТП, 5-й микрорайон, ИКЦ, Стоматология, Техникум, Пл. Победы, Ул. Трубников, Рынок, НТЗ	ул. Ильича, ул. СТИ, ул. Тракторная, Динасовское шоссе, ул. Ленина, пр. Космонавтов, пр. Ильича, ул. Индустриальная, ул. Торговая	10,8	Автобус, не ниже малого класса с пассажироместимостью не менее 40 чел., Евро 0-5, 9 ед. Посадка и высадка пассажиров только в	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 05-30 до 00-30, интервал 10/60 мин

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
					установленных остановочных пунктах		
7.	№ 6 «п. Пильная – Ж/д вокзал».	г. Пильная, б/о Бодрость, Магазин № 15, Ул. Дружбы, Детский сад, Самстрой, Гаражи, УПТК, Банковский, ПАТП, Ул. Вайнера, НТЗ	ул. Шахтерская, а/д «п. Пильная-ул. Дружбы», ул. Дружбы, ул. Кольцевая, ул. Вайнера, ул. Индустриальная, ул. Торговая	8,7	Автобус, не ниже малого класса с пассажироместимостью не менее 40 чел., Евро 0-5, 1 ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 06-00 до 22-00, интервал 60 мин

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
8.	№ 6к «п. Пильная- пр. Космонавтов- ул. Ленина- п. Пильная» (кольцо).	г. Пильная, б/о Бодрость, Магазин № 15, ул. Дружбы, Детский сад, Самстрой, Гаражи, УПТК, Банковский, ПАТП, ул. Вайнера, Рынок, Пл. Победы, Техникум, Стоматология, ФНТЗ, Водная, Товары для дома, Чекистов, Чайка, ул. Вайнера, ПАТП, Банковский, УПТК, Гаражи, Самстрой, Детский сад, Ул. Дружбы, Магазин № 15, б/о Бодрость, г. Пильная	ул. Шахтерская, а/д «п. Пильная-ул. Дружбы», ул. Дружбы, ул. Кольцевая, ул. Вайнера, пр. Ильича, пр. Космонавтов, ул. Ленина, пр. Ильича, ул. Вайнера, ул. Кольцевая, ул. Дружбы, а/д «п. Пильная-ул. Дружбы», ул. Шахтерская	19,0	Автобус, не ниже малого класса с пассажироместимостью не менее 40 чел., Евро 0-5, 4 ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 06-15 до 22-30, интервал 20/60 мин
9.	№ 7	Цех № 8, Гаражи, УПТК, Магазин №19,	ул. Уральская, ул. Кольцевая, ул.	13,0	Автобус, не ниже малого	регулярные перевозки по	с 06-20 до 22-00, интервал 6 мин

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
	«Сады-пр. Космонавтов – Сады» (кольцо).	8-й микрорайон, Лодочная станция, Центр занятости, Ул. Береговая, Водная, ФНТЗ, Стоматология, Техникум, Пл. Победы, ул. Трубников, ул. Вайнера, ПАТП, Банковский, УПТК, Гаражи, Цех № 8	Вайнера, ул. Береговая, ул. Ленина, пр. Космонавтов, пр. Ильича, ул. Вайнера – ул. Кольцевая, ул. Уральская		класса с пассажироместимостью не менее 40 чел., Евро 0-5, 5 ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах	регулируемым тарифам	
10.	№ 8 «Птицефабрика – Ж/д вокзал».	Пос. Птицефабрики, Гор. кладбище, Ул. Орджоникидзе, Церковь, ФНТЗ, Водная, Товары для дома, Чекистов, Чайка, Рынок, НТЗ	дорога к птицефабрике, ул. Орджоникидзе, ул. Ленина, пр. Ильича, ул. Индустриальная, ул. Торговая	7,5	Автобус, не ниже малого класса с пассажироместимостью не менее 40 чел., Евро 0-5, 3 ед. Посадка и	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 05-40 до 23-00, интервал 15/60 мин

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
					высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах		
12.	№ 8у «Птицефабрика – пл. Победы – Ж/д вокзал».	Пос. Птицефабрики, Гор. кладбище, ул. Орджоникидзе, Церковь, Стоматология, Техникум, Пл. Победы, Ул. Трубников, Рынок, НТЗ	дорога к птицефабрике, ул. Орджоникидзе, пр. Космонавтов, пр. Ильича, ул. Индустриальная, ул. Торговая	7,8	Автобус, не ниже малого класса с пассажироместимостью не менее 40 чел., Евро 0-5, 3 ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 05-40 до 22-30, интервал 10/30 мин

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
13.	№ 9 «Ж/д вокзал – ул. III Интернационала»	НТЗ, Рынок, Чайка, Чекистов, Водная, ФНТЗ, III Интернационала, Бр. Пономаревых, Магазин, Ветлечебница, Верхний пруд	ул. Торговая, ул. Индустриальная, пр. Ильича, ул. Ленина, ул. Орджоникидзе, ул. III Интернационала	8,3	Автобус, не ниже малого класса с пассажироместимостью не менее 40 чел., Евро 0-5, 2 ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 06-00 до 22-50, интервал 30/60 мин
14.	№ 9у «Ж/д вокзал – пл. Победы – ул. III Интернационала»	НТЗ, Рынок, Пл. Победы, Техникум, Стоматология, III Интернационала, Бр. Пономаревых, Магазин,	ул. Торговая, ул. Индустриальная, пр. Ильича, пр. Космонавтов, ул. Орджоникидзе, ул. III Интернационала	8,6	Автобус, не ниже малого класса с пассажироместимостью не менее 40 чел.,	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 06-45 до 20-15, интервал 60 мин

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
		Ветлечебница, Верхний пруд			Евро 0-5, 1 ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах		
15.	№ 10 «Ж/д вокзал – ул. Емлина – ж/д вокзал» (кольцо).	НТЗ, Рынок, Пл. Победы, Техникум, Стоматология, ИКЦ, 5-й микрорайон, ул. Емлина, Поликлиника, Техникум, Пл. Победы, ул. Трубников, Рынок, НТЗ	ул. Торговая, ул. Индустриальная, пр. Ильича, пр. Космонавтов, ул. Ленина, ул. Емлина, пр. Ильича, ул. Индустриальная, ул. Торговая	10,9	Автобус, не ниже малого класса с пассажироместимостью не менее 18 чел., Евро 0-5, 4 ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 06-05 до 22-40, интервал 10/40 мин

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
					остановочных пунктах		
16.	№ 11 «Цех № 9 – Политехникум».	Цех № 8, Гаражи, УПТК, Банковский, ПАТП, Рынок, Пл. Победы, ПкиО, Поликлиника, К/т Восход	ул. Кольцевая, ул. Вайнера, пр. Ильича, ул. Ватутина, ул. Гагарина	6,8	Автобус, не ниже малого класса с пассажироместимостью не менее 40 чел., Евро 0-5, 8 ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 06-00 до 22-40, интервал 10/40 мин
18.	№ 13 «Тубдиспансер»	Политехникум, К/т Восход, ул. Гагарина, Стройпоселок, Первомайка, ДК им.	ул. Гагарина, ул. Трубников, ул. Урицкого, ул. Индустриальная, пр.	16,4	Автобус, не ниже малого класса с пассажиромест	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 06-00 до 22-50, интервал 8/60 мин

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
	(кольцо).	Ленина, Ж/д вокзал, НТЗ, Рынок, Чайка, Чекистов, ул. Береговая, Центр занятости, Лодочная станция, 8-й микрорайон, Магазин №19, Банковский, ПАТП, Ул. Вайнера, НТЗ, Ж/д вокзал, ДК им. Ленина, Первомайка, Стройпоселок, ул. Гагарина, Политехникум	Ильича, ул. Ленина, ул. Береговая, ул. Вайнера, ул. Индустриальная, ул. Урицкого, ул. Трубников, ул. Гагарина		имостью не менее 18 чел., Евро 0-5, 8 ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах		
19.	№ 15 «Горбольница №3 - Тубдиспансер».	Крылова, СТИ, Северная, Трактовая, Молодежный, ГАТП, 5-й микрорайон, ИКЦ,, Стоматология,	ул. 50 лет СССР, ул. Ильича, ул. СТИ, ул. Трактовая, Динасовское шоссе, ул. Ленина,	9,8	Автобус, не ниже малого класса с пассажироместимостью не	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 06-10 до 23-00, интервал 5/60 мин

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
		Техникум, ПкиО, Поликлиника, К/т Восход, Политехникум	пр. Космонавтов, пр. Ильича, ул. Ватутина, ул. Гагарина		менее 40 чел., Евро 0-5, 8 ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах		
20.	№ 16 «п. Пильная - Политехникум».	г. Пильная, б/о Бодрость, Магазин № 15, Ул. Дружбы, Детский сад, Самстрой, Гаражи, УПТК, Банковский, ПАТП, ул. Вайнера, Рынок, Пл. Победы, ПкиО, Поликлиника, К/т Восход	ул. Шахтерская, а/д «п. Пильная-ул. Дружбы», ул. Дружбы, ул. Кольцевая, ул. Вайнера, пр. Ильича, ул. Ватутина, ул. Гагарина	9,8	Автобус, не ниже малого класса с пассажироместимостью не менее 40 чел., Евро 0-5, 2 ед. Посадка и высадка пассажиров только в	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 06-50 до 20-20, интервал 30 мин

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
					установленных остановочных пунктах		
22.	№ 18 «Крытый рынок - ул. Береговая - крытый рынок» (большое кольцо).	База продтовары, Магазин № 72, ул. Гагарина, Поликлиника, ПКиО, Пл. Победы, ул. Трубников, ул. Вайнера, ПАТП, Магазин №19, 8-й микрорайон, Лодочная станция, Центр занятости, ул. Береговая, Водная,	ул. Комсомольская. ул. Гагарина. ул. Ватутина, пр. Ильича, ул. Вайнера, ул. Береговая, ул. Ленина, пр. Космонавтов, пр. Ильича, ул. Ватутина, ул. Гагарина, ул. Комсомольская	12,7	Автобус, не ниже малого класса с пассажироместимостью не менее 40 чел., Евро 0-5, 7 ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 06-10 до 22-00, интервал 5/20 мин

[Введите текст]

№ рег.	Порядковый номер, наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автодорог, по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Класс автобусов, пассажироместимость автобусов, экологические требования, необходимое количество. Порядок посадки и высадки пассажиров.	Вид регулярных перевозок	Режим работы маршрута
		ФНТЗ, Стоматология, Техникум, ПкиО, Поликлиника, К/т Восход, Магазин № 72			остановочных пунктах		
23.	№ 23 «п. Магнитка - Политехникум».	Школа №20, Асфальтовый з-д, Сады, Новая, Уралтрубпром, ГПТУ № 6, Талица, ГИБДД, ТЭЦ, НТЗ, Рынок, Пл. Победы, ПкиО, Поликлиника, К/т Восход	ул. Энгельса, Магнитский тракт, ул. Фурманова, ул. Сакко и Ванцетти, ул. Талица, Московское шоссе, ул. Индустриальная, пр. Ильича, ул. Ватутина, ул. Гагарина	10,8	Автобус, не ниже малого класса с пассажироместимостью не менее 40 чел., Евро 0-5, 8 ед. Посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	с 05-55 до 22-00, интервал 10/30 мин

[Введите текст]

2.7. Характеристика условий не моторизированного передвижения (пешеходного и велосипедного)

На территории городского округа Первоуральск велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

В зоне частной жилой застройки, а также в местах, где отсутствует асфальтобетонное покрытие, тротуары для движения пешеходов не оборудованы.

Во исполнение поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина, по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения от 20.02.2015 № Пр-287, в Свердловской области развернута работа по организации комплексного обустройства улично-дорожной сети образовательных организаций в соответствии с требованиями действующих национальных стандартов (ГОСТ Р 52289-2004). В целях сокращения детского дорожно-транспортного травматизма проводятся мероприятия по монтажу светофорных объектов, нанесению дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи общеобразовательных учреждений и других социально значимых объектов для приведения пешеходных переходов в соответствие национальному стандарту

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Через городской округ Первоуральск проходят автодороги федерального и регионального значения, что подразумевает транзитные транспортные потоки грузовых автомобилей по его территории. Следовательно, организация дорожного движения на территории городского округа Первоуральск определена таким образом, что не позволяет полностью исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри округа, что негативным образом влияет на общее состояние дорожного полотна. Коммунальные дорожные службы регулярно проводят работы по его восстановлению: проводится ремонтное профилирование автогрейдером, нарезка кюветов, отсыпание улиц песчано-гравийной смесью, производится ямочный ремонт асфальтового покрытия.

Грузовой транспорт также используется для доставки товаров в сетевые магазины и другие торговые точки.

В настоящее время грузоперевозки на транспорте коммунальных и дорожных служб осуществляются периодически: уборка мусора, обслуживание населения, строительные и ремонтные работы.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема безопасности дорожного движения, связанная с автомобильным транспортом, в последние десятилетия приобрела остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы

[Введите текст]

производства людей трудоспособного возраста, гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач для обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни населения.

За 2018 год на территории городского округа Первоуральск произошло дорожно-транспортных происшествий всего – 96, в которых получили ранения – 113 человек, погиб – 20 человек. Аналогичный период прошлого (2017 года): количество дорожно-транспортных происшествий – 86, получили ранения – 73 человек, погибло – 13 человек.

Основные места концентрации дорожно-транспортных происшествий:

1. На участках «Пермь-Екатеринбург»: 301 км, 320 км, 323 км, 308 км. Основные причины: выезд на полосу встречного движения, несоблюдение требований дорожных знаков, нарушение правил разворота, нарушение правил перестроения.

2. На региональных дорогах: 4км а/д подъезд к г. Первоуральску (перекресток с а/д «г. Екатеринбург – г. Первоуральск»), перекресток ул. Кольцевая – ул. Дружбы. Основные причины: несоблюдение очередности проезда перекрестка.

3. На дорогах местного значения: ул. Ленина д.23, ул. Трубников д.9-д.11. Основные причины: недостатки зимнего содержания, отсутствие горизонтальной разметки, дефекты покрытия, отсутствие ограждений, неисправное освещение.

В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются:

- выбор скорости, не соответствующей конкретным условиям и не обеспечение водителями постоянного контроля за движением транспортного средства;

- движение задним ходом;

- нарушение правил обгона;

- выбор не соответствующей дистанции;

- нарушение правил проезда перекрёстков;

-управление транспортных средств водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения;

- выезд на полосу встречного движения;

- управление транспортных средств водителями, не имеющими права управления либо лишенными права управления транспортными средствами.

Наиболее многочисленной группой участников дорожного движения являются пешеходы. За 2018 год на территории городского округа Первоуральск зарегистрировано 8.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и наоборот, увеличение личным;

- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

На безопасность дорожного движения оказывают влияние ряд факторов:

- низкая дисциплина водителей и пешеходов;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- низкий уровень подготовки водителей в образовательных учреждениях;

- несоответствие категории автомобильных дорог существующей интенсивности движения;

[Введите текст]

- недостатки в содержании технических средств регулирования дорожного движения.

Особое внимание должно быть уделено проблеме детского дорожно-транспортного травматизма. По статистике основную группу риска составляют дети от 7 до 14 лет, а наибольшее число дорожно-транспортных происшествий с участием детей происходит в период школьных каникул. От заложенных в детском возрасте знаний о необходимости соблюдения элементарных правил безопасного поведения на дорогах, зависит формирование у будущего поколения уважения к закону, соблюдению его требований, что в свою очередь, окажет влияние на повышение правовой культуры общества в целом.

Мероприятия, направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, формирование навыков безопасного поведения в процессе получения образования, должны охватывать всю систему воспитательно-образовательного процесса, начиная с детских дошкольных учреждений и заканчивая учреждениями дополнительного образования.

Достижение заявленных целей предполагает формирование у подрастающего поколения навыков безопасного поведения на автодорогах.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспортных средств, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Требуется систематический контроль соответствующих надзирающих органов за качеством моторного топлива.

Главный компонент выхлопов внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени, в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей. По состоянию на 2018 год около 2,5 тыс. автомобилей имеют газовое оборудование, что составляет 2% от состоящего на учёте автомобильного парка.

Один автомобиль при пробеге 15 тыс. км сжигает в среднем 2 тонны жидкого топлива, около 26-30 тонн воздуха, в том числе 4-5 тонн кислорода, что в 50 раз больше потребностей человека. В выхлопных газах автотранспорта при сжигании 1 тонны горючего содержится от 12 до 24 кг оксидов азота, от 0,5 до 5 кг углеводов и аммиака, до 4-5 % оксида углерода. Годовой выхлоп одного автомобиля в среднем составляет – 800 кг оксида углерода, 40 кг оксидов азота и более 20 кг различных углеводов. С увеличением возраста автомобиля показатели по выбросам возрастают. Требуется проведение систематического и достоверного контроля за техническим

[Введите текст]

состоянием автотранспортных средств.

Уровень шума, который появляется в процессе движения автотранспортного средства по автодороге, может иметь значительные величины, что негативно сказывается на здоровье людей, подвергающихся его воздействию. Защитной мерой могут служить мероприятия: посадка древесно-кустарниковой растительности на разделительных полосах и вдоль придорожных полос, сооружение шумопоглощающих щитов, вынесение участков интенсивных автодорог за пределы населенных пунктов.

Придорожные полосы автодорог подвергаются хаотическому замусориванию, которое совершают участники дорожного движения, характеризующиеся низким уровнем социального сознания и ответственности, что требует проведения планомерной профилактической работы на автодорогах.

Практически во всех субъектах Российской Федерации доля автомобилей, эксплуатируемых с превышением действующих нормативов по токсичности и дымности, в среднем составляет 20 – 25%, а в отдельных регионах – 40%. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, сыпучие и пылящие грузы, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Увеличению количества взвешенной в воздухе и осевшей на поверхности пыли способствует повышенный абразивный износ асфальтового покрытия автомобильных дорог вследствие использования в холодный период ошипованных шин. Истирание дорожного покрытия и автомобильных шин, (продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов) и грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя в результате образует пыль, загрязняющую воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от подобных дорог. Пыль оседает также на растительности и обитателях фауны придорожной полосы. При этом леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают в значительных количествах вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии городского округа Первоуральск является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Генеральным планом городского округа Первоуральск, предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети округа.

На расчётный срок планируется:

- организация дублирующих выездов из отдаленных населённых пунктов для обеспечения требований безопасности проживающего населения (п. Шадриха – п. Перескачка, п. Меркитасиха – п. Кузино, п. Новоуткинск – п. Коуровка);

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Подъезд к д/о «Шишимский» от км 33+489 а/д г. Первоуральск – р.п. Шаля (устройство искусственного освещения на участке км 1+850 – км 4+000 и устройство тротуара на участках км 2+350 – км 3+050, км 3+400 – км 4+000) на территории городского округа Первоуральск;

[Введите текст]

– реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Екатеринбург – г. Первоуральск (устройство искусственного освещения на участках км 17+680 – км 18+714, км 18+812 – км 20+14 и устройство тротуаров на участках км 17+680 – км 18+714, км 18+812 – км 20+140) на территории городского округа Первоуральск;

– строительство участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения д. Хомутовка – д. Крылосово;

– реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Соединительная а/д от км 319+512 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург до км 1+830 а/д г. Ревда – г. Дегтярск – с. Курганово»;

– строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Западный обход г. Первоуральск»;

– строительство автомобильной дороги общего пользования, проходящей в меридиональном направлении от п. Канал (в целях реализации крупного комплекса жилищного строительства «Островки»).

Габариты проезжей части и другие технические параметры новых и реконструируемых инженерных сооружений назначаются с учетом: категорий подходящих магистралей, структуры и мощности транспортных потоков, и определяются конкретно при дальнейшем проектировании на различных стадиях.

В целом, развитие сети дорог округа в предстоящий период будет проводиться в направлении их качественного улучшения, совершенствования технического состояния и обустройства.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск

Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск 2019-2030 годы» подготовлена на основании:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;

2. Земельный кодекс Российской Федерации от 25 октября 2001 года № 136-ФЗ;

3. Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 03 июля 2016 года № 373-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования регулирования подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развития территорий и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;

5. Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Генеральный план городского округа Первоуральск за исключением города

[Введите текст]

Первоуральск Свердловской области, утвержденный решением Первоуральской городской Думы от 29.03.2012 г. № 482 (в действующей редакции);

9. Генеральный план города Первоуральск, утвержденный решением Первоуральской городской Думы от 25.09.2008 г. № 485 (в действующей редакции);

10. Постановление Администрации городского округа Первоуральск от 29.12.2018 № 2099 «Об утверждении комплексной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском округе Первоуральск»» на 2018 – 2020 годы;

11. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;

12. ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

13. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

14. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;

15. ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

16. ГОСТ Р 31994-2013. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

17. ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

18. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;

19. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

20. ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры округа.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 06 октября 2003 года, а также п. 9 части 3 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития городского округа и

[Введите текст]

планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития городского округа (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории округа;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации программы являются средства бюджета городского округа Первоуральск.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского округа Первоуральск на соответствующий финансовый год.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 315 950.86 тыс. рублей.

Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа Первоуральск

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа Первоуральск

Главная цель проводимой социально-экономической политики Администрации муниципального образования на период до 2035 года – обеспечение стабильного повышения качества жизни жителей, формирование привлекательной территории для жизни и развития человека на основе промышленного потенциала.

[Введите текст]

Достижение главной цели предполагает реализацию ряда основных стратегических подцелей. Среди них:

1. Сохранение численности и увеличение продолжительности жизни населения
2. Создание благоприятных условий для развития малого и среднего бизнеса
3. Повышение качества предоставляемых жилищно-коммунальных услуг
4. Развитие транспортной инфраструктуры
5. Улучшение экологической обстановки на территории города
6. Развитие системы обеспечения безопасности жизнедеятельности
7. Создание условий для развития гражданского общества
8. Развитие жилищного строительства.

Исходя из сложившихся условий, и на основании комплексного анализа существующего положения городского округа Первоуральск был составлен прогноз развития.

В виду общей групповой системой расселения с центром в городе Первоуральск и входящие в ее состав локальные системы расселения, Новоуткинское, Кузинское, Новоалексеевское сельские территориальные управления и ранее Битимское, а в настоящий момент Билимбаевское СТУ с центром в поселка Билимбай, предусматриваются сбалансированные решения в части размещения нового жилищного строительства, а также в размещения объектов обслуживания: школ, детских садов, магазинов и т.д.

Население городского округа увеличится до 231998 человек и на первую очередь составит 186865 человек.

Объём нового жилищного строительства к 2035 году составит 1057560 м² общей площади, к 2025 году – 807410 м².

Основной тип застройки в населённых пунктах городского округа Первоуральск, расположенных западнее города Первоуральск, принят в виде индивидуальной застройки. Встречается многоквартирный тип застройки в поселке Билимбай (микрорайон «Парковый»). Секционный тип застройки проектом предлагается развивать в населённых пунктах, которые размещаются на территории между городом Первоуральск и городом Екатеринбург, а именно в поселке Канал и деревни Старые Решеты.

На расчётный срок доля сельского хозяйства в процентном отношении к общей численности занятых в материальной сфере уменьшится и составит 73,0%, при этом, численность трудящихся увеличится с 141 человека до 500 человек.

Развитие экономики городского округа на проектные периоды определено с учётом «Схемы территориального планирования Свердловской области»; областных и местных социально-экономических программ.

На расчётный срок роль обрабатывающих производств увеличится до 7,3%, численность трудящихся увеличится с 6 человек до 50 человек.

На первую очередь и на расчётный срок в экономике городского округа Первоуральск получит дальнейшее развитие такой вид деятельности, как разведение КРС.

На территории городского округа будут развиваться пищевая индустрия, строительство, логистическая сфера, сельское хозяйство, связь, туризм, торговля, малый бизнес.

По итоговой стратегии развития городского округа Первоуральск рассматривать как перспективное для частных инвестиций, что обосновывается средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью и имеющее потенциал социально-экономического развития.

Сохранение многофункционального профиля экономики городского округа Первоуральск является основой его устойчивого развития. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, предпринимательство, агропромышленное производство.

[Введите текст]

3.2. Прогноз транспортного развития городского округа Первоуральск, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта

Планируемое развитие производственных предприятий на территории городского округа Первоуральск позволяет сделать вывод, что в дальнейшем будет наблюдаться значительное увеличение транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения.

На расчётный срок планируется увеличение парка грузового транспорта примерно в 1,5 раза, с 4,35 до 6,36 тыс. ед. (при повышении уровня автомобилизации до 40 ед. на 1 тыс. жителей).

Организация движения грузового транспорта, в основном, сохраняется: по автодорогам и вне жилых зон. В застройке, по уличной сети разрешается пропуск обслуживающего транспорта.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа Первоуральск

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в городском округе Первоуральск.

Основной проблемой удаленных территорий является транспортная доступность с использованием различных видов транспорта.

На сегодняшний момент основным является автотранспорт, как для перевозки грузов, так и для пассажирских перевозок. Так как автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры городского округа Первоуральск, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа Первоуральск

Реализация программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения мероприятий по строительству, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- формирование транспортной системы, отвечающей требованиям интенсивной автомобилизации городского округа Первоуральск;

[Введите текст]

- ремонт автомобильных дорог;
- разработка проектов планировки и межевания территории;
- развитие систем общественного транспорта;
- создание условий эффективного взаимодействия индивидуального и общественного, городского и пригородного транспорта;
- создание пешеходных зон, обеспечивающих удобные изолированные от транспортных потоков пешеходные связи;
- развитие системы хранения и паркования автомобилей и системы автосервиса;
- создание удобных транспортных связей между жилыми зонами, объектами трудового тяготения, социокультурной и местами отдыха;

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По прогнозу на долгосрочный период до 2030 года обеспеченность жителей городского округа Первоуральск индивидуальными легковыми автомобилями составит с 290 до 556 автомобилей на 1000 жителей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В городском округе Первоуральск на расчетный срок прогнозируется изменение параметров дорожного движения. Изменение плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах. По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2019 г. до 2030 г. меняется. Это означает, что ожидается рост автомобильных потоков, возникает потребность в увеличении плотности и качества улично-дорожной сети.

3.6. Прогноз показателей дорожного движения

[Введите текст]

При выполнении мероприятий, направленных на повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения, ожидается:

- минимизация дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа Первоуральск;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории городского округа Первоуральск.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов – сжатым и сжиженным газе.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий. Необходимо увеличение площади зеленых насаждений.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Раздел 4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск необходимо учитывать прогноз

[Введите текст]

численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории округа.

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- **оптимистичный** – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- **реалистичный** – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории городского округа центров тяготения. Вариант предполагает ремонт существующей улично-дорожной сети;

- **пессимистичный** – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

Раздел 5. Перечень мероприятий по содержанию, ремонту объектов транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры округа.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального, областного, местного бюджета и внебюджетные средства.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по содержанию, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе Первоуральск, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог формируется администрацией городского округа Первоуральск по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией работ.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает:

- проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения,
- разработку проекта безопасности дорожного движения.

Целью развития транспортной инфраструктуры территории является создание условий для роста экономической активности городского округа, улучшение качества жизни населения за счет расширения спектра транспортных услуг, совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры.

Автодорожный транспорт.

[Введите текст]

На территории городского округа Первоуральск предусмотрено строительство южного автомобильного обхода группы населённых пунктов Билимбай – Битимка – Крылосово, а также строительство северного автомобильного обхода группы населённых пунктов Коуровка – Прогресс – Слобода – Каменка для вывода транзитного транспорта за пределы населённых пунктов. Также предлагается реконструкция существующих и устройство новых дорог к отдалённым населённым пунктам (Флюс, Дидино, Трёка, Новая Трёка, Меркитасиха, Ильмовка, Перескачка, Хомутовка, Меркитасиха).

В рамках реализации предложений Схемы территориального планирования Свердловской области предусмотрена меридиональная связь «Ревда – Невьянск», которая позволит улучшить доступность населённых пунктов городского округа, а также перераспределит транзитные потоки, уменьшив транспортную нагрузку на город Первоуральск (и подъезды к нему), а также населённые пункты Билимбай, Битимка, Крылосово.

В связи с реконструкцией и строительством новых автомобильных дорог в границах городского округа, а также учитывая уровень автомобилизации и предполагаемой загрузки существующих дорог предложено строительство новых транспортных развязок в разных уровнях, а также мостов и путепроводов. Предусматриваются к строительству следующие инженерные сооружения:

- транспортная развязка в разных уровнях на пересечении проектируемого северного автомобильного обхода группы населённых пунктов Коуровка – Прогресс – Слобода – Каменка с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения подъезд к д/о «Шишимский» от км 33+489 а/д «г. Первоуральск – р.п. Шаля»;

- транспортная развязка в разных уровнях на пересечении проектируемой автомобильной дорогой общего пользования г. Ревда – г. Невьянск с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения г. Первоуральск – р.п. Шаля;

- транспортная развязка в разных уровнях на пересечении проектируемой автомобильной дорогой общего пользования г. Ревда – г. Невьянск с проектируемым южным автомобильным обходом группы населённых пунктов Билимбай – Битимка – Крылосово;

- транспортная развязка в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги общего пользования регионального значения д. Хомутовка – д. Крылосово с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения г. Пермь – г. Екатеринбург;

- транспортная развязка в разных уровнях на пересечении автомобильной дорогой общего пользования регионального значения соединительная а/д от км 319+512 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» до км 1+830 а/д г. Ревда – г. Дегтярск – с. Курганово с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения г. Пермь – г. Екатеринбург;

- транспортные развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой объездной дороги г. Первоуральск с проектируемыми и существующими магистральными улицами, и дорогами г. Первоуральска;

- транспортная развязка в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги общего пользования федерального значения г. Пермь – г. Екатеринбург с проектируемой дорогой общего пользования, проходящей в меридиональном направлении от п. Канал;

- транспортный мост через р. Чусовая в д. Трёка, с. Слобода, п. Новоуткинск, п. Прогресс;

- транспортный мост на пересечении р. Чусовой с проектируемым северным автомобильным обходом группы населённых пунктов Коуровка – Прогресс – Слобода – Каменка;

- транспортный мост на пересечении р. Б. Шишим с проектируемой автомобильной дорогой общего пользования г. Ревда – г. Невьянск;

[Введите текст]

- транспортный мост на пересечении проектируемой автомобильной дороги общего пользования г. Ревда – г. Невьянск с железнодорожными путями западнее д. Крылосово.

При разработке проектных решений в границах города Первоуральск учитывалась сложившаяся улично-дорожная сеть, особенности рельефа. Для обеспечения удобных и надежных транспортных связей всех районов города с центром, с объектами приложения труда, с объектами грузообразования, хранения и технического обслуживания автомобилей, с зонами отдыха и сетью внешних автомобильных дорог проектом предлагается создание радиально-кольцевой системы улично-дорожной сети, как самой оптимальной, посредством следующих мероприятий:

1. Строительство объездной кольцевой дороги вокруг города для вывода транзитного и грузового транспорта с жилых территорий города.

2. Создание общегородского магистрального кольца, сформированного улицами Вайнера, Ильича и новыми улицами в северном и западном районах.

3. Организация транспортной связи ул. Ленина – ул. Трубников – ул. Черняховского с выходом в южном направлении на г. Ревду.

4. Строительство городских дорог для обслуживания промышленных и коммунальных территорий.

В городе Первоуральск проектом предусматриваются к строительству следующие инженерные сооружения:

- транспортные развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой объездной дороги с проектируемыми магистральными улицами и дорогами.

- транспортные развязки в разных уровнях с устройством путепровода на въезде в город со стороны Екатеринбурга и Билимбая;

- транспортный мост через реку Чусовая в створе ул. Ильича – 2 новых моста;

- железнодорожный переезд в створе ул. Трубников;

- транспортные путепроводы и мосты на пересечении проектируемой кольцевой дорогой с железнодорожными путями, а также на пересечении с р. Чусовая.

Для реализации стратегических задач необходимо предусматривать создание соответствующей инфраструктуры (информационной, коммуникационной, инженерных сетей) для функционирования логистических компаний, перегрузочных комплексов (для реализации транзитного потенциала городского округа), развитие сети дорог общего пользования и повышение их качества.

Система автомобильных дорог городского округа Первоуральск должна быть основана на использовании уже сложившейся сети автомобильных дорог, с учетом перспектив развития населенных пунктов и необходимости обеспечения транспортной доступности между всеми населенными пунктами городского округа Первоуральск и смежных городских округов.

Железнодорожный транспорт.

Важным направлением в развитии железнодорожного транспорта является техническое перевооружение и реконструкция действующих железнодорожных участков и станций.

Продолжаются работы по продлению 2-го Трансевропейского транспортного коридора от Москвы до Екатеринбурга. В дальнейшем для этого проекта потребуется коренная реконструкция направления Пермь-Екатеринбург для организации скоростного пассажирского движения и ускорения передвижения грузовых поездов на этом направлении.

Инновационная политика будет направлена на обновление и дальнейшее развитие транспортных средств, модернизацию инфраструктуры; применению прогрессивных технологий и повышению технического уровня железнодорожного подвижного состава.

Согласно схеме перспективной сети автомобильных дорог Свердловской области по состоянию на 2032 год, вдоль северной границы города Первоуральск, в меридиональном направлении между деревней Крылосово и поселка Новоуткинск и далее вдоль южной границы городского округа планируется проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2). Размещение железнодорожной станции предусмотрено севернее города Первоуральск, в районе пересечения проектируемой железной дороги с автомобильной дорогой общего пользования г. Первоуральск – г. Новоуральск. В связи с этим необходимо обеспечить транспортную доступность к станции по существующим и проектируемым близлежащим дорогам и инженерное благоустройство станции.

Согласно проекту внесения изменений и Генеральный план развития городского округа – Муниципального образования «город Екатеринбург» за период до 2025 года, предложена трассировка железнодорожных путей в меридиональном направлении от железнодорожной станции Хрустальная в северном направлении, в сторону городского округа Верхняя Пышма.

Все пересечения вновь проектируемых улиц и дорог с магистральной железнодорожной линией должны осуществляться в разных уровнях.

Предусмотрено переустройство существующих железнодорожных путей в границах города Первоуральск, расположенных вдоль ул. Емлина, ул. Папанинцев, ул. Карабельный проезд, ул. Урицкого для использования их городским трамваем.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий городского округа Первоуральск, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы городского округа Первоуральск, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

Мероприятия по организации и совершенствованию городского пассажирского автомобильного транспорта:

- проведение комиссионных обследований дорог и объектов транспортной инфраструктуры (освещения, состояния ливневой канализации и т.д.);
- организация контроля за предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан;

Мероприятия по оборудованию и доведению до нормативных требований пунктов ожидания пассажирского автомобильного транспорта, в т.ч. с соблюдением требований по обеспечению доступности для маломобильных групп населения и инвалидов

- обустройство остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта служебным туалетом для экипажей пассажирского транспорта;
- обустройство остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта павильонами ожидания транспорта, оборудованными информационными табло с расписанием.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

[Введите текст]

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по автомобильному транспорту.

1. Создание единого парковочного пространства

Целью мероприятия является организация парковочного пространства, сокращение загруженности дворовых территорий и проезжей части территорий населенных пунктов.

Задачи проекта:

- сократить время водителей в поисках места парковки;
- обеспечить свободные парковочные места в зонах повышенного спроса на парковку, в том числе придворовых территориях.

В целях упорядочения парковочного пространства Программой предлагаются следующие мероприятия:

1) строительство новых или увеличение существующих парковочных карманов у социально-значимых объектов в административно-территориальной единице «город Первоуральск».

2) устройство парковочных карманов вдоль улично-дорожной сети в тех местах, где это возможно организовать для стоянки транспортных средств под углом 45 градусов к тротуару («елочкой»).

Для повышения эффективности использования парковочных карманов требуется нанесение разметки, определяющей правила расположения автомобилей, при котором количество машино-мест будет максимальным.

Количество участков для постоянного хранения, временного хранения (парковки) и технического обслуживания легковых автомобилей всех категорий должно быть спроектировано исходя из уровня автомобилизации населения к расчетному сроку.

2. Создание специальных парковочных мест для инвалидов

На каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств, в том числе около предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений, выделяется не менее 10% мест (но не менее одного места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства.

В связи с планируемым увеличением плотности дорожно-уличной сети на текущий период составляет 0,15 км/1 км, существует потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта: хранение индивидуальных автомобилей предлагается осуществлять в дополнение к существующим, в коммунальных зонах различных районов населенных пунктов городского округа Первоуральск.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения включают в себя: ежегодное содержание тротуаров, улиц, площадей в должном состоянии, путем санитарной очистки и выполнения ремонтных работ при необходимости.

Велосипедное движение в городском округе Первоуральск, в особенности в городе Первоуральск, только начинает зарождаться. Полевые исследования показали, что наблюдается постоянный рост количества населения, использующих велосипед в качестве источника передвижения. На данный момент велосипедная инфраструктура в городском округе отсутствует, что значительно сдерживает рост велосипедного движения. Использование велосипеда как транспорта серьезно затрудняет то обстоятельство, что практически полностью отсутствуют парковочные места. Из-за отсутствия парковок в случае, когда можно совершить поездку на велосипеде, люди используют автомобильный и общественный транспорт.

[Введите текст]

Велосипедисты вынуждены использовать для парковки, не предназначенные для этого скамейки, мусорные урны, входные двери, перила лестниц, столбы, деревья и тому подобные объекты. Это создает массу проблем, как для самих велосипедистов, так и для остальных жителей населенных пунктов, мешая использованию вышеперечисленных объектов по назначению и порождая конфликты между пешеходами и администрацией зданий с одной стороны и велосипедистами - с другой.

Исходя из того, что объем движения пешеходов на данный момент несоизмеримо выше, чем велосипедистов, предлагается создание не отдельной велосипедной инфраструктуры, а прогулочной, то есть велосипедно-пешеходной. Для движения велосипедистов предлагается использовать пешеходные тротуары, визуальнo выделив велосипедные дорожки разметкой.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Важнейшим звеном транспортной системы городского округа Первоуральск является грузовой транспорт, транспортные средства коммунальных и дорожных служб, которые играют ведущую роль в перевозках грузов внутри округа и населенных пунктов.

В настоящее время актуальной проблемой организации движения грузовых автомобилей в населенных пунктах стало несоответствие весогабаритных характеристик грузовых автомобилей, транспортных средств коммунальных и дорожных служб дорожным условиям. Иными словами, узкие улицы населенных пунктов отрицательно влияют на условия движения автопоездов. Грузовые автомобили плохо вписываются в повороты, создают помехи другим участникам движения. Кроме того, грузовые автомобили полной массы зачастую составляют 50 и более тонн. При этом конструкция дорожной одежды улиц и дорог зачастую не соответствует такой нагрузке, производимой автомобилями, что приводит к интенсивному разрушению покрытия дорожной одежды.

Основные направления грузового движения – магистрали, предназначенные для движения грузового транспорта по территории города. На эти улицы грузовые автомобили должны попадать через главные направления по кратчайшему расстоянию, а затем выезжать непосредственно на второстепенные магистрали к месту получения груза.

Второстепенные маршруты – направления, крайне нежелательные для движения грузовых автомобилей и необходимы для непосредственного подвоза грузов к месту погрузки и разгрузки.

В Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов» указано определение грузов. В соответствии с ним: тяжеловесным транспортным средством является транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Правила перевозки опасных грузов утверждены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08 августа 1995 года № 73. В соответствии с данным приказом, к опасным грузам относятся грузы, требующие особые меры предосторожности при перевозке, например, вещества и материалы с физико - химическими свойствами высокой степени опасности по ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка». Данным проектом предлагается осуществлять перевозку

[Введите текст]

крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов по главным направлениям грузового движения. В случае, если грузоотправитель или грузополучатель находится на удалении от главных направлений движения, необходимо разрабатывать маршрут так, чтобы была возможность попадать на главное направление движения по кратчайшему расстоянию. При этом желательно использовать улицы, указанные в данном разделе, как основные направления грузового движения.

Второстепенные маршруты грузового движения предлагается использовать в исключительных случаях для подвоза или загрузки груза непосредственно от грузополучателя или грузоотправителя. Для перевозки крупногабаритных грузов, а также негабаритных, в соответствии с законом по организации дорожного движения, необходима разработка проекта организации движения на маршрут движения транспортного средства по территории рабочего поселка. Данный проект разрабатывается отдельно на каждый маршрут следования крупногабаритного транспортного средства. На расчетный срок планируется увеличение парка грузового транспорта с 4,35 до 6,36 тыс. ед. (при повышении уровня автомобилизации до 40 ед. на 1 тыс. жителей).

5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Первоуральск

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий населенных пунктов, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы городского округа Первоуральск, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта. Основными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Мероприятия по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

2. Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории городского округа Первоуральск.

Габариты проезжей части и другие технические параметры новых и реконструируемых инженерных сооружений назначаются с учетом: категорий подходящих магистралей, структуры и мощности транспортных потоков, и определяются конкретно при дальнейшем проектировании на различных стадиях.

I. Генеральным планом городского округа Первоуральск предусматривается:

1. Строительство объездной кольцевой дороги вокруг города для вывода транзитного и грузового транспорта с жилых территорий города.

2. Создание общегородского магистрального кольца, сформированного улицами Вайнера, Ильича и новыми улицами в северном и западном районах.

3. Организация транспортной связи ул. Ленина – ул. Трубников – ул. Черняховского с выходом в южном направлении на г. Ревду.

4. Строительство городских дорог для обслуживания промышленных и коммунальных территорий.

5. Строительство транспортных мостов через реку Чусовая в створе ул. Ильича – 2 новых моста;

6. Реконструкция железнодорожного переезда в створе ул. Трубников;

7. Строительство транспортных путепроводов и мостов на пересечении проектируемой кольцевой дорогой с железнодорожными путями, а также на пересечении с р. Чусовая.

На расчётный срок планируется:

– организация дублирующих выездов из отдаленных населённых пунктов для обеспечения требований безопасности проживающего населения (п. Шадриха – п. Перескачка, п. Меркитасиха – п. Кузино, п. Новоуткинск – п. Коуровка);

– строительство автомобильной дороги общего пользования, проходящей в меридиональном направлении от п. Канал (в целях реализации крупного комплекса жилищного строительства «Островки»).

II. Программой «Безопасность дорожного движения в городском округе Первоуральск на 2018 - 2023 годы» предусматривается:

1. Реконструкция существующих дорог, направленная на восстановление технического состояния дорожных покрытий проезжих частей, установка требуемых средств организации движения согласно действующим нормам

2. Благоустройство автодорог общего пользования;

3. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в новых микрорайонах города и сельских населенных пунктах;

4. Обеспечение наружного освещения.

III. Комплексная схема организации дорожного движения городского округа Первоуральск

1. Обустройство пешеходных переходов транспортными светофорами Т-7;

2. Обустройство ограждений перильного типа;

3. Организация уличного освещения.

Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Финансирование программы осуществляется за счет средств местного и областного бюджета. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского округа Первоуральск на соответствующий финансовый год.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 315 950.86 тыс. рублей.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в приложении № 1 к Программе.

Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

[Введите текст]

Оценка эффективности использования бюджетных средств городского округа Первоуральск по программе будет проводиться по следующей методике:

Оценка эффективности использования бюджетных средств по мероприятиям программы (О)	$\frac{\text{Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП)*}}{\text{Фактические индикативные показатели}} = \frac{\text{Фактические индикативные показатели}}{\text{Плановые индикативные показатели}}$
	* оценка достижения плановых индикативных показателей находится как отношение фактического значения к плановому в случае, если превышение факта над планом является положительной тенденцией. В случае, когда по индикативному показателю превышение факта над планом является отрицательной тенденцией, необходимо определять оценку достижения плановых индикативных показателей путем отношения планируемого значения к фактическому.
	$\frac{\text{Оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС)}}{\text{Фактическое использование бюджетных средств}} = \frac{\text{Фактическое использование бюджетных средств}}{\text{Плановое использование бюджетных средств}}$
О	$\frac{\text{ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей)}}{\text{ПИБС (оценка полноты использования ресурсов)}}$
	Оценка эффективности по программе в равна сумме показателей эффективности по мероприятиям программы

Значение О	Эффективность использования бюджетных ресурсов
Более 1,4	Очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение)
От 1 до 1,4	Высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значение)
От 0,5 до 1	Низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)
Менее 0,5	Крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем наполовину)

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.

Методика оценки эффективности реализации й программы

1. Степень достижения запланированных результатов предполагается оценивать на основании сопоставления фактически достигнутых значений индикативных показателей с их плановыми значениями.

[Введите текст]

2. Оценка эффективности реализации Программы ($O_{эф}$) определяется по формуле:

$$O_{эф} = \frac{D_{пл}}{П_{бс}}, \text{ где}$$

$D_{пл}$ - оценка достижения плановых индикативных показателей;

$П_{бс}$ - оценка полноты использования бюджетных средств.

3. Оценка достижения плановых индикативных показателей ($D_{пл}$) рассчитывается по формуле:

$$D_{пл} = \frac{\sum_1^n \Phi_{ип}}{\sum_1^m П_{ип}}, \text{ где}$$

$\Phi_{ип}$ - фактические индикативные показатели;

n - количество фактических индикативных показателей;

$П_{ип}$ - плановые индикативные показатели;

m - количество плановых индикативных показателей.

4. Оценка полноты использования бюджетных средств ($П_{бс}$) рассчитывается по формуле:

$$П_{бс} = \frac{\sum_1^k \Phi_{ибс}}{\sum_1^k П_{ибс}}, \text{ где}$$

$\Phi_{ибс}$ - фактическое использование бюджетных средств по отдельным мероприятиям Программы;

k - количество мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

$П_{ибс}$ - плановое использование бюджетных средств.

5. Оценка эффективности реализации муниципальной программы (подпрограммы) ($O_{эф}$) будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств, при этом:

$O_{эф} > 1,4$ - характеризует очень высокую эффективность реализации Программы (значительно превышает целевые значения индикаторов);

$1 < O_{эф} < 1,4$ - высокая эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) (превышение целевых значений индикаторов);

$0,5 < O_{эф} < 1$ - низкая эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) (не достигнуты целевые значения индикаторов);

$O_{эф} < 0,5$ - крайне низкая эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) (не достигнуты целевые значения индикаторов более чем в два раза).

Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа Первоуральск

[Введите текст]

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25 декабря 2015 года «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов. Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов осуществляется в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года № 131.

Приложение к Программе
Комплексное развитие транспортной
Инфраструктуры городского округа
Первоуральск на 2019-2030 годы

Оценка объемов и источников финансирования по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта транспортной инфраструктуры

№	Наименование мероприятия	Срок реализации	Всего, тыс. руб.	В том числе по годам, тыс. руб.						Источник финансирования
				2019	2020	2021	2022	2023	2024-2030	
1	Перевозка пассажиров автомобильным транспортом по пригородным маршрутам регулярных пассажирских перевозок	2019-2030	3488.43	290.73	290.70	290.70	290.70	290.70	2034.90	Местный бюджет
2	Перевозка пассажиров автомобильным транспортом по городским маршрутам регулярных пассажирских перевозок	2019-2030	18571.57	1529,27	1549.30	1549.30	1549.30	1549.30	10845.1	Местный бюджет
3	Ремонт технических средств организации дорожного движения	2022-2030	7000.0	0	0	0	1000.0	1000.0	5000.0	Местный бюджет
4	Текущее содержание, обслуживание и восстановление эксплуатационных характеристик объектов дорожного хозяйства	2019-2030	119001.99	9271.38	8518.26	9582.27	10181.12	10181.12	71267.84	Местный бюджет
5	Капитальный ремонт и	2019-	143156.03	30032.0	47681.2	6544.22	6544.29	6544.29	45810.03	Местный

[Введите текст]

№	Наименование мероприятия	Срок реализации	Всего, тыс. руб.	В том числе по годам, тыс. руб.						Источник финансирования	
				2019	2020	2021	2022	2023	2024-2030		
	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2030								бюджет	
6	Строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, улично-дорожной и пешеходной сети городского округа	2021-2030		0	0	0	0	0	0	Всего	
										Местный бюджет	
										Областной бюджет	
7	Разработка проектов совершенствования организации дорожного движения	2019-2030	1000.0	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	500.0	Местный бюджет	
8	Строительство, модернизация, реконструкция, ремонт сетей наружного освещения	2019-2030	14409.29	1103.63	1272.77	1272.77	1537.16	1537.16	7685.8	Местный бюджет	
9	Паспортизация автомобильных дорог	2019-2025	9323.55	1376.93	2438.90	1376.93	1376.93	1376.93	1376.93	Местный бюджет	
10	Итого:	2019 - 2030	315950.86	43703.94	61851.13	20716.19	22579.5	22579.5	144520.6		

[Введите текст]