Приложение 2

к постановлению Администрации

муниципального округа Первоуральск

от 03.02.2025 № 327

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМ,

НА РЕШЕНИЕ КОТОРЫХ НАПРАВЛЕНА МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ ПЕРВОУРАЛЬСК НА 2024 - 2029 ГОДЫ»

За последние годы проблема обеспечения устойчивого и эффективного функционирования городского хозяйства муниципального округа Первоуральск приобрела наибольшую остроту.

В транспортной системе муниципального округа Первоуральск сеть автомобильных дорог местного значения является одним из важнейших элементов, успешное функционирование и устойчивое развитие которой оказывает огромное влияние на повышение уровня и условий жизни населения, эффективное использование трудовых, природных и производственных ресурсов. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Темпы развития и техническое состояние сети автомобильных дорог местного значения не соответствуют долгосрочным тенденциям.

В структуре действующей сети автомобильных дорог местного значения дороги IV - V категорий составляют практически 100 процентов. Автомобильные дороги местного значения в своем большинстве имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных грузовых транспортных средств.

В связи с отсутствием средств финансирования в необходимом объеме наблюдается тенденция ухудшения эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа Первоуральск на 01 января 2025 года 519,86 километров. Доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, на  
01 января 2025 года составила 16,13% или 83,8 километра. При этом в муниципальном округе Первоуральск не проводится диагностика состояния автомобильных дорог местного значения в соответствии с ОДН 218.0.006-2002 "Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог", что приводит к занижению значения показателя протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

Практически все муниципальные автомобильные дороги составляют улично-дорожную сеть. Только треть из них имеют твердое покрытие (асфальтовое и щебеночное) остальные автомобильные дороги являются грунтовыми. Темпы развития и техническое состояние сети автомобильных дорог местного значения не соответствуют долгосрочным тенденциям.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения района и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития муниципального округа Первоуральск.

Перечень автомобильных дорог, подлежащих строительству, капитальному ремонту, ремонту в 2025 году, в рамках мероприятия 1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, технических средств организации дорожного движения, восстановление эксплуатационных характеристик объектов дорожного хозяйства; выполнение проектно-сметной документации, инженерных изысканий, прохождение экспертизы проектов строительства, реконструкции, модернизации, ремонтов автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, улично-дорожной и пешеходной сети, технических средств организации дорожного движения, организация дорожного движения, а также разработка и актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Первоуральск»:

|  |  |
| --- | --- |
| N п/п | Адреса автомобильных дорог, строительство, капитальный ремонт, ремонт за счет средств местного бюджета |
| 1 | Капитальный ремонт межмуниципальной автодороги между муниципальными округами Первоуральск - Ревда. |
| 2 | Ремонт автомобильной дороги Московский тракт (от ул. Урицкого до Талицкого путепровода) |
| 3 | Ремонт автомобильной дороги пр. Ильича (от ул. Ленина до ул. Вайнера) |
| 4 | Ремонт автомобильной дороги ул. Гагарина (от ул. Прокатчиков до Тубдиспансера) |
| 5 | Ремонт автомобильной дороги ул. Калинина |
| 6 | Ремонт автомобильной дороги ул. Ленина (от пр. Ильича до ул. Береговая) |
| 7 | Ремонт автомобильной дороги п. Билимбай ул. Строителей (от ул. Ленина до Билимбаевского кладбища) |
| 8 | Ремонт автомобильной дороги д. Каменка (от остановочного комплекса до плотины) |
| 9 | Ремонт автомобильной дороги п. Прогресс ул. Степана Разина |

Для обеспечения безопасности движения автомобилей и пешеходов в темное время суток, наиболее важным и необходимым элементом является наружное освещение, обеспечивающее безопасность и комфорт в вечернее и ночное время.

Перечень сетей наружного освещения, подлежащих строительству, модернизации, ремонту в 2025 году, в рамках мероприятия 2 «Строительство, модернизация, реконструкция, ремонт и техническое обслуживание, разработка проектно-сметной документации и прохождение экспертизы проектов строительства, капитального ремонта, ремонта, реконструкции и модернизации сетей наружного освещения, расходы на электроэнергию наружного освещения»:

|  |  |
| --- | --- |
| N  п/п | Расположение сетей наружного освещения |
| 1 | ул. Урицкого |
| 2 | ул. Фрунзе |
| 3 | ул. 2 Пильная |
| 4 | ул. Раздольная |
| 5 | п. Билимбай от Липовой д.37 в сторону ул. Трубников |
| 6 | п. Билимбай от Свердлова д. 81 до Липовой 1 |
| 7 | п. Билимбай от Красноармейской 2 до Калинина 4 |
| 8 | с. Битимка ул. Новая |
| 9 | д. Перескачка ул. Новая |
| 10 | д. Трека ул. Береговая |
| 11 | с. Нижнее Село ул. Зеленая |
| 12 | с. Хрустальная ул. Турбаза Хрустальная |
| 13 | с. Хрустальная ул. Советская |
| 14 | с. Хрустальная пер. Ключевой |
| 15 | с. Новоалексеевское ул. Московская |
| 16 | д. Флюс ул. Линейная |

В настоящее время в муниципальном округе Первоуральск отдельные участки существующих воздушно-кабельных сетей и устройств наружного освещения имеют значительный износ. Нормативный срок их эксплуатации составляет от 10 до 30 лет. Зачастую фактический срок эксплуатации основного оборудования превышает предусмотренный нормативными документами и инструктивными материалами заводов-изготовителей. В связи с этим требуют проведения реконструкции участки сетей наружного освещения, техническое состояние которых не удовлетворяет действующим нормам и требованиям.

Автомобильные дороги ряда населенных пунктов муниципального округа Первоуральск в настоящее время используются для пропуска грузового транзитного движения. Это значительно усугубляет транспортную ситуацию в населенных пунктах, ухудшает экологическую обстановку, существенно повышает аварийность и в целом снижает эффективность работы автомобильного транспорта в округе.

Грузовое движение осуществляется в пределах жилой застройки населенных пунктов города Первоуральска, поселке Билимбай, поселке Битимка и другие.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения района и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития муниципального округа Первоуральск.

Решение данных проблем, соответствует основным приоритетам социально-экономического развития муниципального округа Первоуральск.

Основные усилия необходимо сосредоточить на благоустройстве автодорог, на выполнении работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектировании и строительстве (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в новых микрорайонах в сельских населенных пунктах.

Понятие обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется комплексом работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями, профилактике повреждений, а также работами по воспроизводству ее транспортно-эксплуатационных характеристик, обустройству элементов дороги и объектов дорожного хозяйства.

Развитие существующей транспортной инфраструктуры муниципального округа Первоуральск предполагает увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности дорожной сети, улучшение условий движения автотранспорта и снижения уровня аварийности.

Проблема уличного освещения является одной из главных в муниципальном округе Первоуральск. Невозможно представить себе современный населенный пункт без хорошо освещенных улиц, дорог и дворовых территорий. Проблема заключается в обслуживании и реконструкции имеющегося освещения, а также в необходимости увеличения протяженности сетей уличного освещения.

Отсутствие необходимого уровня освещенности в отдельных сельских населенных пунктах муниципального округа и в некоторых микрорайонах города очевидно. В целях улучшения эстетического облика муниципального округа, повышения безопасности движения автотранспорта и пешеходов, за 2018 - 2023 годы выполнены мероприятия по реконструкции сетей наружного освещения по "гостевому" маршруту города Первоуральск, включающему в себя улицу Талица, улицу Индустриальная, Московский тракт, проспект Ильича, улицу Ленина, проспект Космонавтов. Реконструкцию сетей наружного освещения муниципального округа Первоуральск планируется продолжать в 2025 и последующих годах.

В первую очередь, проведение подобных работ вызвано динамичным развитием жилищного строительства в черте муниципалитета, значительным ростом автомобилизации, повышением интенсивности его движения, ростом деловой и досуговой активности первоуральцев в вечерние и ночные часы. В этом вопросе надо больше внимания уделять освещению на окраинах и в отдаленных районах города и, что особенно важно, освещению пешеходных переходов в течение всего темного времени суток.

Для достижения поставленной цели по обеспечению безопасности дорожного движения, необходимо решить следующие задачи по сохранности, развитию и модернизации сетей наружного освещения:

- инвентаризацию установок уличного освещения и создания единого реестра этих объектов;

- восстановление и модернизация сетей уличного освещения, находящихся в хозяйственном ведении муниципального округа Первоуральск;

- создание автоматизированной системы управления и контроля сетей наружного освещения;

- восстановление необслуживаемых установок уличного освещения, принятых в муниципальную собственность в нерабочем состоянии;

- восстановление ведомственных установок уличного освещения, принятых в муниципальную собственность в нерабочем состоянии;

- проведение модернизации и капитального ремонта сетей уличного освещения озелененных территорий массового отдыха населения (парк и ряд скверов).

Проведенная инвентаризация установок уличного освещения позволила бы выявить новые проблемы. Основной причиной является то, что на территории муниципального округа Первоуральск существуют многочисленные участки, где в рамках градостроительной деятельности до сих пор не осуществлялось строительство сетей и устройств наружного освещения.

Отсутствие наружного функционального освещения в отдельных частях муниципального округа Первоуральск - самая острая проблема.

Нуждаются в сетях и устройствах наружного функционального освещения подходы к отдельным учреждениям культуры, физкультуры и спорта.

Основная причина перечисленных проблем функционального наружного освещения состоит в несоответствии динамики развития города темпам проектирования, нового строительства, текущего и капитального ремонта, модернизации и реконструкции сетей наружного освещения и систем управления ими. На отдельных частях магистралей и территорий города неудовлетворительное состояние наружного освещения является причиной снижение уровня безопасности дорожного движения и нарастания криминогенной напряженности, роста энергопотребления.

Развитие системы наружного освещения должно отвечать самым разнообразным интересам жителей муниципального округа Первоуральск. Современный подход к решению проблемы связан с рассмотрением новых потребительских аспектов - необходимостью сокращения энергопотребления и повышения эстетических качеств светоцветовой среды (праздничное и архитектурное освещение, подсветка). Оба направления соответствуют задачам повышения качества среды жизнедеятельности.

Выявленный масштаб накопленных проблем требует интеграции усилий не только предприятий и организаций - исполнителей, но и органов местного самоуправления муниципального округа Первоуральск.