|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1  к постановлению Администрации  муниципального округа Первоуральск  от 01.04.2025 № 930 |

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«ОРГАНИЗАЦИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ ПЕРВОУРАЛЬСК НА 2025-2030 ГОДЫ»

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в муниципальном округе Первоуральск на 2025-2030 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы | Заместитель Главы муниципального округа Первоуральск по жилищно-коммунальному хозяйству, муниципальному хозяйству и экологии Поляков Денис Николаевич |
| Ответственный специалист | Ведущий специалист Первоуральского муниципального казенного учреждения «Городское хозяйство» муниципального округа Первоуральск Лузенина Валерия Владимировна |
| Перечень подпрограмм муниципальной программы (при их наличии) | - |
| Цели и задачи муниципальной программы | Цели муниципальной программы:  Улучшение обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.  Задачи муниципальной программы:  Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в муниципальном округе Первоуральск. |
| Перечень основных целевых показателей муниципальной программы | - Доля выполненных городским и пригородным пассажирским транспортом рейсов от общего числа рейсов, предусмотренных планом;  - Количество регулярных автобусных маршрутов единой маршрутной сети муниципального и пригородного транспорта, на которых действует льготный проезд; |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2025-2030 годы |
| Наименование национального проекта, на реализацию целей и задач которого направлены мероприятия муниципальной программы | - |
| Наименование регионального проекта, на реализацию целей и задач которого направлены мероприятия муниципальной программы | - |
| Наименование государственной программы Свердловской области, в рамках которой реализуются мероприятия муниципальной программы | - |
| Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей | ВСЕГО: 2 653 248,10 тыс. рублей,  в том числе:  2025 год – 24 234,12 тыс. рублей;  2026 год – 9 046,35 тыс. рублей;  2027 год – 9 307,39 тыс. рублей;  2028 год – 870 220,08 тыс. рублей;  2029 год – 870 220,08 тыс. рублей;  2030 год – 870 220,08 тыс. рублей.  из них:  федеральный бюджет - 0,0 тыс. рублей;  областной бюджет - 0,0 тыс. рублей;  местный бюджет – 2 653 248,10 тыс. рублей,  в том числе:  2025 год – 24 234,12 тыс. рублей;  2026 год – 9 046,35 тыс. рублей;  2027 год – 9 307,39 тыс. рублей;  2028 год – 870 220,08 тыс. рублей;  2029 год – 870 220,08 тыс. рублей;  2030 год – 870 220,08 тыс. рублей.  местный бюджет на условиях софинансирования - 0,0 тыс. рублей;  внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей. |
| Источник размещения муниципальной программы | Официальный сайт муниципального округа Первоуральск www.prvadm.ru в разделе «Официально» - «Экономика» - «Бюджет муниципального округа Первоуральск» - «Муниципальные программы» |

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРЫХ

НАПРАВЛЕНА МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«ОРГАНИЗАЦИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ ПЕРВОУРАЛЬСК НА 2025-2030 ГОДЫ»

За последние годы проблема обеспечения устойчивого и эффективного функционирования транспортного обслуживания населения муниципального округа Первоуральск приобрела наибольшую остроту.

В транспортной системе муниципального округа Первоуральск транспортное обслуживание населения является одним из важнейших элементов, успешное функционирование и устойчивое развитие которой оказывает огромное влияние на повышение уровня и условий жизни населения. Общественный транспорт обеспечивает более экономичное использование проезжей части дорог при обслуживании пассажиропотоков, следовательно, улучшает общую производительность улично-дорожной сети.

В связи с финансирования в неполном объеме наблюдается тенденция ухудшения организации транспортного обслуживания населения.

Организация транспортного обслуживания населения муниципального округа Первоуральск, должна отвечать самым разнообразным интересам жителей муниципального округа Первоуральск. Современный подход к решению проблемы связан с рассмотрением организации новых транспортных маршрутов пассажирских перевозок.

В настоящее время в городском округе Первоуральск недостаточно обеспечена доступность общественного транспорта для маломобильных групп населения, а также для жителей отдаленных пригородных поселений.

Наблюдается устаревание многих моделей автобусов. В частности, относится к автобусам марки ПАЗ, которые составляют основу парка Подрядных организаций, осуществляющих работы по перевозке пассажиров и багажа в границах муниципального округа Первоуральск.

Недостаточный уровень организации обслуживания населения общественным пассажирским транспортом приводит к значительному понижению уровня безопасности дорожного движения муниципального округа Первоуральск.

Решение данной проблемы, соответствует основным приоритетам обеспечения безопасности пассажиров, сокращения количества дорожно-транспортных происшествий и снижения ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

Выявленная проблема требует интеграции усилий не только предприятий и организаций - исполнителей, но и органов местного самоуправления муниципального округа Первоуральск.