

## ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка предоставления первичных статистических данных, или несвоевременное предоставление этих данных, либо предоставление недостоверных первичных статистических данных влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 №2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

### СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА, ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, МУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ

за январь - июнь 2025 года

Представляют:	Сроки представления
органы местного самоуправления	на 15 день после отчетного периода
- органу управления дорожным хозяйством субъекта Российской Федерации по установленному им адресу	за год - на 20 день после отчетного периода
главные администрации доходов бюджета (по разделу 1), органы управления дорожным хозяйством,	на 30 день после отчетного периода,
- Государственная компания «Российские автомобили и дороги»	за год - на 40 день после отчетного периода
- Федеральному дорожному агентству по установленному им адресу	

Форма № 1-ФД

Приказ Росстата:  
об утверждении формы  
от 15.06.2012 № 346  
О внесении изменений (при наличии)

Квартальная

Наименование отчитывающейся организации:  
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

Почтовый адрес:

Код формы по ОКУД	Код отчитывающейся организации по ОКПО
1	2
0601028	65078800

**Раздел 1. Объемы поступлений средств в бюджеты бюджетной системы иных средств, учитываемых при формировании Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов по направлениям**

Наименование показателей	№ строки	За отчетный период		Нарастающим итогом с начала отчетного периода			
		Бюджет субъекта Российской Федерации	Местный бюджет	Федеральный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации	Местный бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Всего учтено при формировании дорожных фондов (сумма строк 02, 22, 23)</b>	01	0	0	122331,9	0	0	546922,7
в том числе:							
<b>Налоговые и иные поступления в бюджет, всего (сумма строк с 03 по 21), в том числе:</b>	02	0	0	122331,9	0	0	526406,8
акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в соответствующий бюджет	03	0	0	16907,6			41461,4
транспортный налог	04	0	0	0	0	0	0
иные налоговые доходы, устанавливаемые законодательством, учитываемые при формировании дорожных фондов (НДФЛ)	05	0	0	105309,9	0	0	484794
доходы от использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования	06	0	0	0	0	0	0
доходы от передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования	07	0	0	0	0	0	0
доходы от сборов за проезд автотранспортных средств, зарегистрированных на территориях иностранных государств, по автомобильным дорогам на территории Российской Федерации	08	0	0	0	0	0	0

доходы от платы в счет возмещения вреда, причиненного автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	09	0	114,4	0	0	151,4
доходы от платы в счет возмещения вреда, причиненного автомобилем дорожным путем общего пользования транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн	10	0	0	0	0	0
доходы от платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования	11	0	0	0	0	0
поступления от штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования	12	0	0	0	0	0
поступления от штрафов за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиненного автомобильным дорогам общего пользования, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн	13	0	0	0	0	0
поступления в виде субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования	14	0	0	0	0	0
безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования	15	0	0	0	0	0

денежные средства, поступающие в бюджет от уплаты неустоек (штрафов, пени), а также от возмещения убытков государственного заказчика, взысканных в установленном порядке (подрядчиком) условий государственного контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контракта или иных договоров	16	0	0	0
денежные средства, внесенные участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации	17	0	0	0
плата по соглашениям об установлении частных сервисулов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций	18	0	0	0
плата по соглашениям об установлении публичных сервисулов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации	19	0	0	0
прочие неналоговые доходы	20	0	0	0
доходы от возврата остатков межбюджетных трансфертов прошлых лет	21	0	0	0

Базовый объем бюджетных ассигнований дорожного фонда	22	0	0	0	0	0
Остатки бюджетных ассигнований дорожных фондов, не использованные в отчетном финансовом году	23	0	0	0	0	20515,9

**Раздел 2. Расходование средств Федерального дорожного фонда, дорожного фонда субъекта Российской Федерации, муниципального дорожного фонда по направлением**

Наименование показателей	Код по ОКЕИ: приставка рублей - 384 (с одним десятичным знаком)	№ строки	Федеральный дорожный фонд	Дорожный фонд субъекта Российской Федерации	Муниципальный дорожный фонд
Свердловская область, городской округ Первоуральск	1	2	3	4	5
<b>Израсходовано средств за отчетный период - всего (сумма строк 02, 07, 27 - 28, 32, 36 - 41), в том числе на:</b>		01	0	0	190189,591
капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования - всего (сумма строк 03 - 06), из них на:		02	0	0	190189,591
капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них		03	0	0,0	0,0
ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них		04	0	0,0	66 762,8
содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них		05	0	0,0	122 375,5
иные дорожно-эксплуатационные работы, финансируемые за счет средств дорожного фонда		06	0	0,0	1 051,3
строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них - всего (сумма строк 08, 09, 26), из них на:		07	0	0	0
разработку документации по планировке территории, проектной документации, инженерные изыскания, проведение государственной экспертизы инженерных изысканий и проектной документации, на:		08	0	0,0	0,0
проведение работ по подготовке территории строительства - всего (сумма строк 10, 13, 19 - 25), из них на:		09	0	0	0
затраты, связанные с компенсационными выплатами собственникам имущества, попадающего в зону дорожных работ, всего (сумма строк 11, 12), из них		10	0	0	0
выплата компенсаций за ущерб собственникам сносимого жилья, недвижимости, насаждений		11	0	0,0	0,0
возмещение собственникам земельных участков, землепользователям, землевладельцам и арендаторам земельных участков убытков, причиненных изъятием или временным занятием земельных участков, ограничением прав собственников земельных участков, землепользователей		12	0	0,0	0,0
затраты, связанные с компенсационными выплатами правообладателями имущества, попадающего в зону дорожных работ, всего (сумма строк 14 - 18), из них:		13	0	0	0
выплаты компенсационного характера за предоставление «окон» в графике движения поездов при строительстве пересечений с железными дорогами		14	0	0,0	0,0
выплаты компенсационного характера за убытки и упущенную выголу владельцам переустраниемых инженерных коммуникаций		15	0	0,0	0,0

выплаты компенсационного характера за ущерб рыбному хозяйству при строительстве мостов	16	0	0,0	0,0
выплаты компенсационного характера за ущерб лесному хозяйству при прохождении дороги через лесные угодья	17	0	0,0	0,0
затраты, связанные с оплатой работ (услуг), выполняемых коммунальными и эксплуатационными организациями, по выдаче исходных данных на проектирование, технических условий и требований на присоединение проектируемых объектов к инженерным системам и коммуникациям	18	0	0,0	0,0
затраты, связанные с выполнением по требованию органов местного самоуправления исполнительной контрольной съемки построенных инженерных сетей	19	0	0,0	0,0
затраты, связанные с выполнением археологических раскопок в пределах строительной площадки строительства жилья для жителей ломов, попадающих в зону строительных работ или санитарную защитную зону и сносимых при строительстве автомобильной дороги	20	0	0,0	0,0
Выплата земельного налога и арендной платы за землю в период строительства платы за аренду земельного участка, предоставленного на период проектирования и строительства объекта	22	0	0,0	0,0
работы по переустройству инженерных коммуникаций	23	0	0,0	0,0
иные затраты, связанные с подготовкой территории строительства непосредственно строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования предоставление субсидий Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в виде имущественных взносов Российской Федерации	24	0	0,0	0,0
предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или местного значения и искусственных сооружений на них - всего (сумма строк 29 - 31), в том числе:	25	0	0,0	0,0
имеющих общегосударственное или международное значение	26	0	0,0	0,0
направленных на приrost количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	27	0	0	0
на строительство (реконструкцию) других автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	28	0	0	0
предоставление субсидий из дорожного фонда субъекта Российской Федерации местным бюджетам на софинансирование строительства и реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – *всего (сумма строк 33 - 35), из них:	29	0	0	0
на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	30	0	0	0
31	0	0	0	0
предоставление субсидий из дорожного фонда субъекта Российской Федерации местным бюджетам на софинансирование строительства и реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – *всего (сумма строк 33 - 35), из них:	32	0	0	0
на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	33	0	0,0	0

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	34	0	0,0	0
на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	35	0	0,0	0
выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области дорожного хозяйства	36	0	0,0	0
обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства	37	0	0,0	0,0
содержание подведомственных государственных (муниципальных) учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством	38	0	0,0	0,0
осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования, финансируемых за счет средств дорожного фонда	39	0	0,0	0,0
проставление бюджетного кредита на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	40	0	0,0	0
погашение задолженности по бюджетным кредитам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов	41	0	0,0	0

**Раздел 3. Сводные сведения о доходах и расходах Федерального дорожного фонда,  
дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов**

Наименование показателей	Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384 (с одним десятичным знаком)					
	На начало отчётного периода		На конец отчётного периода			
№ строки	Федеральный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации	Местный бюджет	Федеральный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации	Местный бюджет
1	2	3	4	5	6	7
Свердловская область						
Остатки бюджетных ассигнований дорожных фондов, не использованные в отчетном финансовом году на 1 января текущего финансового года	01	0	0	20515,9	0	0
Объемы поступлений в бюджеты бюджетной системы и иных средств, учитываемых при формировании дорожных фондов	02	0	0	424590,8	0	546922,7
Объем ассигнований дорожных фондов в соответствии с законами о бюджете	03	0	0	391377,6	0	464177,2
Израсходовано средств - всего (сумма строк 05, 06, 10 - 16), в том числе:	04	0	0	0	0	190189,591
капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования	05	0	0	0	0	0
строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, из них:	06	0	0	0	0	0
разработка проектной документации, инженерные изыскания, проведение государственной экспертизы инженерных изысканий и проектной документации	07	0	0	0	0	0
проведение работ по подготовке территории строительства	08	0	0	0	0	0
непосредственно строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования	09	0	0	0	0	0
предоставление субсидий Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в виде имущественных взносов Российской Федерации	10	0	0	0	0	0

предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или местного значения и искусственных сооружений на них	11	0	0	0	0	0
предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	12	0	0	0	0	0
выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области дорожного хозяйства	13	0	0	0	0	0
обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства	14	0	0	0	0	0
содержание подведомственных государственных (муниципальных) учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством	15	0	0	0	0	0
осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования, финансируемых за счет средств дорожного фонда	16	0	0	0	0	0
<b>Изменение остатка средств за отчетный период - всего (разница по строке 03 между величинами показателя на начало отчетного периода и на конец отчетного периода)</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-72799,6</b>

## Раздел 4. Результаты деятельности дорожных фондов.

**Подраздел 4.1. Показатели транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования**

Наименование показателей	За отчётный год на сети автомобильных дорог общего пользования				
	№ строки	Единица измерения	федерального значения	регионального или муниципального значения	местного значения
1	2	3	4	5	6
Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям					
на конец года, предшествующего отчетному году	01	км			436,37
на конец отчетного года	02	км			439,68
Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям					
на конец года, предшествующего отчетному году	03	%			83,94
на конец отчетного года	04	%			84,580
Протяженность автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки					
на конец года, предшествующего отчетному году	05	км			
на конец отчетного года	06	км			
Доля протяженности автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки					
на конец года, предшествующего отчетному году	07	%			
на конец отчетного года	08	%			
Протяженность автомобильных дорог, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на ось 10 тонн					
на конец года, предшествующего отчетному году	09	км			496,15
на конец отчетного года	10	км			498,15
Протяженность автомобильных дорог, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на ось 11,5 тонны					
на конец года, предшествующего отчетному году	11	км			496,15
на конец отчетного года	12	км			498,15

**Раздел 4. Результаты деятельности дорожных фондов.**  
**Коэффициент использования земель по ОКЕИ: километр - 008; погонный метр - 018; метр квадратный - 055; гектар - 059; процент - 744; штука - 796**

Наименование показателей	За отчётный год на сети автомобильных дорог общего пользования				
	№ строки	Единица измерения	Федерального значения	Регионального или муниципального значения	местного значения
Протяжённость автомобильных дорог, находящихся в строительстве и реконструкции из строки 01 - протяжённость автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, - всего (сумма строк 03, 04, 05), в том числе:	1	2	3	4	5
с усовершенствованным типом покрытия	01	км			6
с покрытием переходного типа	02	км	0	0	0
групповых	03	км			
Протяжённость твердых типов покрытия автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, в однополосном исчислении	04	км			
Общая площадь твердых типов покрытия дорог, введенная в эксплуатацию после строительства и реконструкции, - всего (сумма строк 08, 09), в том числе:	05	км			
с усовершенствованым типом покрытия	06	км			
с покрытием переходного типа	07	тыс. м <sup>2</sup>	0	0	0
Протяжённость автозимников, эксплуатируемых в отчетный период	08	тыс. м <sup>2</sup>			
Количество мостов, путепроводов, эстакад, находящихся в строительстве и реконструкции из строки 11 - количество мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, - всего (сумма строк 13, 14, 15), в том числе:	09	тыс. м <sup>2</sup>			
Протяжённость автомобильных дорожных сооружений обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на ось 10 тонн деревянных мостов, путепроводов, эстакад понтонных и наплавных мостов	10	км			
Линия мостов, путепроводов, эстакад, находящихся в строительстве и реконструкции из строки 16 - длина мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, - всего (сумма строк 18, 19, 20), в том числе:	11	шт.			
капитальных мостов, путепроводов, эстакад	12	шт.	0	0	0
понтонных и наплавных мостов	13	шт.			
Линия мостов, путепроводов, эстакад, находящихся в строительстве и реконструкции из строки 16 - длина мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, - всего (сумма строк 18, 19, 20), в том числе:	14	шт.			
деревянных мостов, путепроводов, эстакад	15	шт.			
понтонных и наплавных мостов	16	пог. м			
Протяжённость мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, приведенная к однополосному исчислению	17	пог. м	0	0	0
	18	пог. м			
	19	пог. м			
	20	пог. м			
	21	пог. м			

Общая площадь мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции,	22	м2	0	0	0
- всего (сумма строк 23, 24, 25), в том числе:					
деревянных мостов, путепроводов, эстакад	23	м2			
понтонных и наплавных мостов	24	м2			
Количество тоннелей автомобильных, находящихся в строительстве и реконструкции	25	м2			
из строки 26 - количество тоннелей автомобильных, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	26	шт.			
Общая площадь проездной части в тоннелях автомобильных, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	27	шт.			
Количество пешеходных переходов в разных уровнях, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, - всего (сумма строк 30, 31), в том числе:	28	м2			
на земле	29	шт.	0	0	0
подземных	30	шт.			
на изолированных	31	шт.			
Площадь пешеходных переходов в разных уровнях, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, - всего (сумма строк 33, 34), в том числе:	32	пог. м	0	0	0
на земле	33	пог. м			
подземных	34	пог. м			
Количество труб водопропускных, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции из строки 38 - труб водопропускных, имеющих диаметр (для круглых труб) или ширину лотка более двух метров	35	м2	0	0	0
Общая длина труб водопропускных, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции из строки 40 - труб водопропускных, имеющих диаметр (для круглых труб) или ширину лотка более двух метров	36	м2			
Общая длина защитных дорожных сооружений, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, всего (сумма строк 43, 44, 45), в том числе:	37	м2			
шумозащитных сооружений	38	шт.			
обделок, имеющих защитное значение	39	шт.			
Устройства, пред назначенных для защиты автомобильных дорог от скользких лавин, селей, камнепадов и т.д.	40	пог. м			
Общая длина подпорных стен, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	41	пог. м			
Общая площадь виброповерхности подпорных стен, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	42	пог. м	0	0	0
Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	43	пог. м			
Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	44	пог. м			
Общая длина подпорных стен, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	45	пог. м			
Общая площадь виброповерхности подпорных стен, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	46	пог. м			
Протяженность линий энергоснабжения для линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	47	м2			
	48	пог. м			
	49	пог. м			

Количество трансформаторных подстанций для линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	50	шт.		
Количество зданий, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	51	шт.		
из строки 51 - пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, имеющих оборудование для осуществления указанного контроля	52	шт.		
из строки 51 - административных зданий	53	шт.		
Протяженность построенных и реконструированных ограждений барьерных на автомобильных дорогах из строки 54 - ограждение барьерное из бетона, аналогичное типу Нью-Джерси	54	пог. м		
Площадь земельных участков, отведенная для строительства и реконструкции автомобильных дорог	55	пог. м		
Общая площадь в жилых домах, построенных и приобретенных для переселения жителей домов, сносимых при строительстве и реконструкции автомобильных дорог	56	га		
Протяженность кабельных и воздушных электрических линий напряжением до 35 кВ, переустроенных (вынесенных из зоны строительства), при строительстве и реконструкции автомобильных дорог	58	пог. м		
Протяженность кабельных и воздушных линий электропередач напряжением 35 - 500 кВ, переустроенных (вынесенных из зоны строительства), при строительстве и реконструкции автомобильных дорог	59	пог. м		
Протяженность трубопроводов, переустроенных (вынесенных из зоны строительства), при строительстве и реконструкции автомобильных дорог из строки 60 - трубопроводы высокого давления	60	пог. м		
Протяженность линий контактной сети железных дорог, переустроенных, при строительстве и реконструкции автомобильных дорог	61	пог. м		
Количество построенных и реконструированных примыканий и пересечений автомобильных дорог в одном уровне	62	пог. м		
Количество построенных и реконструированных транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог из строки 64 - транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами и тоннелями	63	шт.		
Количество построенных и реконструированных дорожных светофорных объектов	64	шт.		
Протяженность построенных и реконструированных дорожных светофорных объектов из строки 64 - светофорных и реконструированных дорожек Протяженность построенных и реконструированных тротуаров и пешеходных дорожек Количество построенных и реконструированных железнодорожных пересездов в одном уровне из строки 69 - оборудовано автоматическими шлагбаумами из строки 69 - оборудовано заграждающими устройствами Протяженность автомобильных дорог, находящихся в капитальном ремонте и ремонте из строки 72 - протяженность автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, - всего (сумма строк 74, 75), в том числе: после капитального ремонта Протяженность твердых типов покрытия автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, приведенная к однополосному исполнению, - всего (сумма строк 77, 78), в том числе:	65	шт.		
	66	шт.		
	67	пог. км		
	68	пог. м		
	69	шт.		
	70	шт.		
	71	шт.		
	72	км		
	73	км	0	0
	74	км		
	75	км	0	0

после капитального ремонта	77	км		
после ремонта	78	км		
Общая площадь твердых типов покрытия дорог, введенная в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 80, 81), в том числе:	79	тыс. м2	0	0
после капитального ремонта	80	тыс. м2		
после ремонта	81	тыс. м2		
Количество мостов, путепроводов, эстакад, находящихся в капитальном ремонте и ремонте из строк 82 - количество мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 84, 85), в том числе:	82	шт.		
после капитального ремонта	83	шт.	0	0
после ремонта	84	шт.		
Длина мостов, путепроводов, эстакад, находящихся в капитальном ремонте и ремонте из строк 86 - длина мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 88, 89), в том числе:	85	шт.		
после капитального ремонта	86	шт.		
после ремонта	87	шт.	0	0
Общая длина мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, приведенная к однополосному исполнению, - всего (сумма строк 91, 92), в том числе:	88	шт.		
после капитального ремонта	89	шт.		
после ремонта	90	шт.	0	0
Общая площадь мостов, путепроводов, эстакад, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 94, 95), в том числе:	91	тыс. м		
после капитального ремонта	92	тыс. м		
после ремонта	93	тыс. м2	0	0
Количество тоннелей автомобильных, находящихся в капитальном ремонте и ремонте из строк 96 - количество тоннелей автомобильных, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 98, 99), в том числе:	94	тыс. м2		
после капитального ремонта	95	тыс. м2		
после капитального ремонта	96	шт.	0	0
после ремонта	97	шт.	0	0
после капитального ремонта	98	шт.		
после ремонта	99	шт.		
Общая площадь проездной части в тоннелях автомобильных, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 101, 102), в том числе:	100	тыс. м2	0	0
после капитального ремонта	101	тыс. м2		
после ремонта	102	тыс. м2		
Количество пешеходных переходов в разных уровнях, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 104, 105), в том числе:	103	шт.	0	0
на земляных	104	шт.	0	0
полземляных	105	шт.		

Протяженность пешеходных переходов в разных уровнях, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, - всего (сумма строк 107, 108), в том числе:	106	ПОГ. М	0	0
надземных	107	ПОГ. М		
подземных	108	ПОГ. М		
Количество пешеходных переходов в разных уровнях, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и из строк 112 - труб водопропускных, имеющих диаметр (для круглых труб) или ширину лотка более двух метров	109	тыс. м <sup>2</sup>	0	0
Общая длина труб водопропускных, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта из строки 114 - труб водопропускных, имеющих диаметр (для круглых труб) или ширину лотка более двух метров	110	тыс. м <sup>2</sup>		
Общая длина защитных дорожных сооружений, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, - всего (сумма строк 117, 118, 119), в том числе:	111	тыс. м <sup>2</sup>		
шумозащитных сооружений	112	шт.		
озеленения, имеющего защитное значение	113	шт.		
устройств, пред назначенных для защиты автомобильных дорог от снежных лавин, селей, камисталов и т.д.	114	ПОГ. М		
Общая длина подпорных стен, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта	115	ПОГ. М		
Общая площадь внешней поверхности подпорных стен, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта	116	ПОГ. М	0	0
устройство, пред назначенного для защиты автомобильных дорог от снежных лавин, селей, камисталов и т.д.	117	ПОГ. М		
Общая длина подпорных стен, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта	118	ПОГ. М		
Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта	119	ПОГ. М		
Протяженность линий энергоснабжения для линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта	120	ПОГ. М		
Количество трансформаторных подстанций для линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта	121	тыс. м <sup>2</sup>		
Количество зданий, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта	122	ПОГ. М		
из строки 125 - пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, имеющих оборудование для осуществления указанного контроля	123	ПОГ. М		
из строки 125 - административных зданий	124	ПОГ. М		
Протяженность ограждений барьерных на автомобильных дорогах, установленных и отремонтированных при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог	125	шт.		
из строки 128 - ограждение барьера из бетона, аналогичное типу Нью-Джерси	126	шт.		
Протяженность кабельных и воздушных линий напряжением до 35 кв, переустроенных (вынесенных из зоны дорожных работ) при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог	127	шт.		
Протяженность кабельных и воздушных линий электропередач напряжением 35 - 500 кв, переустроенных (вынесенных из зоны дорожных работ) при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог	128	ПОГ. М		
	129	ПОГ. М		
	130	ПОГ. М		
	131	ПОГ. М		

Протяженность трубопроволов, переустроенных (вынесенных из зоны дорожных работ) при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог из строки 132 - трубопроводы высокого давления	132	ПОГ. М		
Протяженность линий контактной сети железных дорог, переустроенных при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог	133	ПОГ. М		
Количество отремонтированных всеми видами ремонта примыканий и пересечений автомобильных дорог в одном уровне	134	ПОГ. М		
Количество отремонтированных всеми видами ремонта транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог из строки 136 - транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами и тоннелями	135	ШТ.		
Количество дорожных светофорных объектов, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта Протяженность велосипедных дорожек, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта Протяженность тротуаров и пешеходных дорожек, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта Количество железнодорожных пересездов в одном уровне, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта из строки 141 - оборудовано автоматическими шлагбаумами из строки 141 - оборудовано заградительными устройствами	136	ШТ.		
	137	ШТ.		
	138	ШТ.		
	139	КМ		
	140	ПОГ. М		
	141	ШТ.		
	142	ШТ.		
	143	ШТ.		

**Раздел 5. Использование средств Федерального дорожного фонда, дорожного фонда субъекта Российской Федерации, муниципального дорожного фонда по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования**

0601028/5

Раздел 5. Использование средств Фонда дорожного фонда в субъектах Российской Федерации, муниципальных образований на строительство и реконструкцию инфраструктурных объектов поселений														
Коды по ОКЕИ: типология – 08; потенциал – 055; виды работ – 38														
Направление строительства, объекта, пускового комплекса, мощности, географии, количества	Лет строки измерения (числ. или, если под. м. и д.)	Единица измерения мощности (числ. или, если под. м. и д.)	Задействованный объем финансирования на год			Финансовые источники и счета, используемые в соответствии с правилами бухгалтерского учета			Финансовые средства, предоставленные коммунальным и транспортным учреждениям, в том числе					
			Срок выдачи эксплуатации	Федеральный дорожной фонд субъекта Российской Федерации	Муниципальный дорожной фонд	прочие источники	с趴在	с趴在 год по отчетной период	Федеральный дорожной фонд	Муниципальный дорожной фонд	прочие источники			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

**Раздел 6. Ввод в эксплуатацию объектов капитального строительства за счет средств Федерального дорожного фонда, дорожного фонда субъекта Российской Федерации, муниципального дорожного фонда**

Подготовлено с использованием системы КонсультантПлюс

Коды по ОКЕИ: километр – 008; полонный метр – 018; метр квадратный – 055; тысяча рублей - 384

№ строки	Единица измерения (тыс. руб., км, пог. м, м <sup>2</sup> )	Мощность в эксплуатации объекта (тод)	Срок ввода в эксплуатацию по проекту	Ввод в эксплуатацию мощности								Строительства – всего, тыс. руб.
				введено с начала строительства до 1 января отчетного года	намечено к вводу на год	введено с начала года	месяц	фактического ввода	месяц	введен в 1 квартале	месяц	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
01												
02												
03												
04												
05												
06												
07												
08												

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации

(лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

Начальник Управления

Кушев А.В.

(должность)

Управление

(номер контактного телефона)

64-82-44  
(дата составления документа)

